

**GUIDE CONCERNANT LA DEMANDE DU *PRODUCTEUR*
POUR LE REMBOURSEMENT DE SON *POSTE DE DÉPART*
PAR HYDRO-QUÉBEC, DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ
(LE TRANSPORTEUR)**

TABLE DES MATIERES

1.0 PRÉAMBULE	3
2.0 DÉFINITIONS	5
2.1 POINT DE RACCORDEMENT	5
2.2 POSTE DE DÉPART.....	5
2.2.1 Poste de transformation (ou poste électrique)	6
2.2.2 Réseau collecteur.....	6
3.0 PRÉPARATION DE LA DEMANDE DE REMBOURSEMENT	7
4.0 DÉPENSES ADMISSIBLES AU REMBOURSEMENT	8
4.1 CADRE DE RÉFÉRENCE.....	8
4.1.1 Dépenses admissibles pour un <i>poste de départ</i> dont l'utilisation de certains équipements <i>est</i> partagée avec plus d'une <i>IPÉ</i>	8
4.1.2 Dépenses admissibles pour une <i>IPÉ</i> raccordée au réseau via les installations d'un client consommateur.....	8
4.1.3 Dépenses admissibles lors de l'augmentation de puissance d'une <i>IPÉ</i> existante	8
4.3 ACHAT ET APPROVISIONNEMENT	9
4.3.1.1 Appareillage majeur.....	9
4.3.1.2 Appareillage mineur.....	10
4.3.1.3 Bâtiment de commande.....	10
4.3.2 Réseau collecteur (applicable aux parcs éoliens et centrales photovoltaïques).....	11
4.3.3 Appareillage non admissible	11
4.4.1 Poste <i>de départ</i>.....	12
4.4.2 Réseau <i>collecteur</i>	13
4.4.2.1 Travaux pour lignes souterraines	13
i) Essais et mise en route	13
4.4.2.2 Travaux pour lignes aériennes.....	13
4.4.2.3 Travaux pour les transformateurs sur socle.....	13

4.4.3 Chemins d'accès	13
4.4.4 Dépenses non admissibles.....	14
4.5 FRAIS DE GESTION	14
4.6 FRAIS D'INTÉRÊTS	14
4.7 AUTRES COÛTS DIRECTS.....	14
4.8 AUTRES DÉPENSES NON ADMISSIBLES.....	15
5.0 PRÉSENTATION DE LA DEMANDE DE REMBOURSEMENT	16

1.0 PRÉAMBULE

Conformément aux *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec* (ci-après « *Tarifs et conditions* ») et à l'entente de raccordement intervenue entre Hydro-Québec, dans ses activités de transport (ci-après « le *Transporteur* ») et le propriétaire de la centrale (ci-après « le *Producteur* »), le *Transporteur* rembourse au *Producteur* les coûts réels encourus par ce dernier pour les études, les analyses, l'ingénierie, l'achat et l'approvisionnement des équipements, la construction et la mise en route du *poste de départ* et ce, jusqu'à concurrence du montant maximum applicable en vertu des *Tarifs et conditions* en vigueur à la signature de l'entente de raccordement et sous réserve des autres conditions particulières contenues dans celle-ci. La contribution maximale du *Transporteur* inclut un montant forfaitaire de 19 % des coûts réels encourus pour le *poste de départ* afin de tenir compte de la valeur actualisée des coûts d'exploitation et d'entretien du *poste de départ* pour une période de 20 ans.

Afin d'obtenir le remboursement des coûts encourus pour le *poste de départ*, le *Producteur* doit soumettre une demande de remboursement au *Transporteur*. Il doit fournir toutes les pièces justificatives, ainsi que toute autre information requise par le *Transporteur* afin de s'assurer que les montants réclamés le sont en conformité aux modalités prévues. Dans une perspective où les coûts réels totaux seraient supérieurs à ceux fournis en pièces justificatives, le *Transporteur* demande au *Producteur* d'inscrire les coûts réels encourus selon les catégories présentées au tableau suivant. Ces informations lui seront utiles pour répondre à la demande de la Régie, énoncée dans sa décision D-2022-053¹.

Figure 1

Extrait du gabarit de remboursement d'un poste de départ

Volet - Poste de transformation			Volet - Réseau collecteur		
Appareillage - Achat et approvisionnement & Construction et installation	Coût total réel	Montant admissible au remboursement	Câblage & Appareillage - Achat et approvisionnement et Construction et installation	Coût total réel	Montant admissible au remboursement
Sous total - Achat et approvisionnement - Appareillage	- \$	- \$	Sous total - Achat et approvisionnement		- \$
Sous total - Construction et installation Appareillage	- \$	- \$	Sous total - Construction et installation		- \$
Sous total - Appareillage - Achat et approvisionnement & Construction et installation	- \$	- \$	Sous total - Achat et approvisionnement & Construction et installation	- \$	- \$
Travaux civils, mécaniques et électriques Construction et installation	Coût total réel		Ingénierie, gestion, frais d'intérêts et autres coûts directs	Coût total réel	
Sous total - Travaux civils, mécaniques et électriques - Construction et installation	- \$	- \$	Sous total - Ingénierie, gestion, frais d'intérêts et autres coûts directs	- \$	- \$
Ingénierie, gestion, frais d'intérêts et autres coûts directs	Coût total réel		Coût total du réseau collecteur	- \$	- \$
Sous total - Ingénierie, gestion, frais d'intérêts et autres coûts directs	- \$	- \$			
Coût total pour le poste électrique	- \$	- \$			

Le *Transporteur* procédera au remboursement du *poste de départ* dans les 45 jours suivant la réception de la demande complète de remboursement. Nonobstant le fait que le *Producteur* fasse sa demande de remboursement avant l'acceptation finale du raccordement, le délai de 45 jours débute à la date de cette acceptation finale.

L'objectif du présent guide est de fournir au *Producteur* les informations de base lui permettant de préparer sa demande de remboursement de manière que celle-ci soit conforme aux exigences du *Transporteur*.

¹ D-2022-053 paragraphe 533

En cas de divergence entre le présent guide, l'entente de raccordement signée par les parties et la version en vigueur des *Tarifs et conditions*, ces dernières auront préséance.

2.0 DÉFINITIONS

Dans ce guide, les expressions suivantes ont la signification qui leur est attribuée.

2.1 POINT DE RACCORDEMENT

Le point de raccordement constitue le point de démarcation entre les équipements appartenant au *Transporteur* et ceux appartenant au *Producteur*.

Pour une installation de production d'électricité (ci-après « IPÉ ») raccordée au réseau de transport, le *point de raccordement* est situé à l'endroit où les isolateurs des conducteurs de la ligne du *Transporteur* sont rattachés au portique d'entrée du *poste de départ* du *Producteur*.

Pour une IPÉ raccordée au réseau de distribution, le *point de raccordement* est situé à l'endroit où les conducteurs de la ligne du *Producteur* sont rattachés à la structure supportant l'interrupteur installé par le *Transporteur*.

2.2 POSTE DE DÉPART

Ensemble de l'appareillage à l'IPÉ requis pour élever la tension des unités de production à la tension du réseau électrique du *Transporteur* auquel cette installation est raccordée. Certaines particularités sont définies ci-après.

- a) Pour les IPÉ autres que les parcs éoliens et les centrales photovoltaïques

Lorsque le *poste de départ* comprend un seul niveau de transformation, le *poste de départ* est constitué de tous les équipements situés entre le *point de raccordement* avec le réseau du *Transporteur* et les traversées basse tension des transformateurs de puissance. L'appareillage de la partie haute tension du *poste de départ* est principalement composé de sectionneurs, de disjoncteurs, de jeux de barre, de transformateurs de puissance ainsi que de leurs systèmes de protection et d'automatismes respectifs.

Lorsque plus d'un niveau de transformation est requis au *poste de départ*, il est alors constitué de tout l'appareillage compris entre le *point de raccordement* avec le réseau du *Transporteur* et les traversées basse tension des transformateurs de puissance du deuxième niveau de transformation, c'est-à-dire les transformateurs situés le plus près des unités de production. Dans ce cas, l'appareillage est composé principalement de tous les équipements de la partie haute tension du *poste de départ* ci-haut mentionnés ainsi que tout appareillage et ligne reliant entre eux les différents paliers de transformation jusqu'aux traversées basse tension des transformateurs de puissance du deuxième niveau. Les systèmes de protection et d'automatisme respectifs de tout cet appareillage font également partie du *poste de départ*.

Dans certains cas, il n'est pas requis d'avoir de la transformation pour raccorder la centrale au réseau, c'est le cas notamment d'une centrale raccordée directement au réseau de distribution à 25 kV. Le *poste de départ* est alors constitué uniquement d'un poste de sectionnement.

b) Pour les parcs éoliens et les centrales photovoltaïques

Le *poste de départ* est défini comme étant l'ensemble de l'appareillage et des pièces d'équipements formant le *poste de transformation* (ou *poste électrique*) et le *réseau collecteur* tel que précisé aux points 2.2.1 et 2.2.2 suivants.

Le point de démarcation entre le *poste de transformation* et le *réseau collecteur* est situé soit :

- i. au point où les lignes aériennes moyenne tension du *réseau collecteur* sont attachées à la structure moyenne tension du *poste de transformation* ; ou
- ii. au point où les têtes de câbles des lignes souterraines à moyenne tension du *réseau collecteur* sont attachées à leur support dans le *poste de transformation*.

2.2.1 Poste de transformation (ou poste électrique)

Pour les parcs éoliens et les centrales photovoltaïques, le *poste de transformation* (ou *poste électrique*) est l'ensemble de l'appareillage requis pour la transformation et le raccordement des installations de production au réseau du *Transporteur*. Il est constitué principalement de la partie haute tension et/ou moyenne tension du *poste de transformation*, incluant les disjoncteurs, les sectionneurs, les transformateurs de puissance moyenne tension à haute tension et de tous leurs systèmes de protection respectifs.

Dans certains cas, il n'est pas requis d'avoir un niveau de transformation additionnel à celui installé à chacune des unités de production (ex. : éoliennes ou onduleurs). C'est le cas notamment d'un parc éolien ou d'une centrale photovoltaïque raccordés directement au réseau de distribution. Le *poste de transformation* est alors constitué uniquement d'un poste de sectionnement.

2.2.2 Réseau collecteur

Ensemble de l'appareillage requis pour acheminer l'énergie produite par chacune des unités de production au *poste de transformation*. Il est constitué principalement d'un réseau de lignes aériennes ou souterraines en moyenne tension, des transformateurs de puissance basse tension à moyenne installés au niveau des unités de production, et de tous leurs systèmes de protection respectifs.

3.0 PRÉPARATION DE LA DEMANDE DE REMBOURSEMENT

Dès le début de son projet, le *Producteur* doit mettre en place un système de comptabilité de projet afin de faciliter la conciliation des pièces justificatives avec les coûts du projet, selon les catégories de dépenses admissibles suivantes :

- a) Ingénierie (études, analyses)
- b) Achat et approvisionnement
- c) Construction et installation
- d) Frais de gestion
- e) Frais d'intérêts
- f) Autres coûts directs

Afin de faciliter la vérification des pièces justificatives, le *Transporteur* fournit au *Producteur* le gabarit – Remboursement d'un poste de départ. Ce gabarit est transmis au *Producteur* une fois que son projet de raccordement de centrale fait l'objet d'une convention d'avant-projet ou d'une entente de raccordement avec le *Transporteur*.

Pour les parcs éoliens et les centrales photovoltaïques, les coûts doivent être saisis distinctement selon qu'ils sont reliés au *poste de transformation* ou au *réseau collecteur*.

Pour les travaux confiés à des firmes externes, le *Producteur* doit établir pour chaque mandat une description du mandat et des travaux (scope of work) et tenir un dossier pour chaque entrepreneur et sous-traitant, vérifiable par le *Transporteur* ou une firme mandatée par lui.

Pour les frais de gestion, le *Producteur* doit s'assurer d'avoir des pièces justificatives démontrant les frais encourus pour le *poste de départ* qui soient vérifiables par le *Transporteur* ou une firme mandatée par lui.

Avant de soumettre sa demande de remboursement, le *Transporteur* recommande au *Producteur* de valider avec lui l'admissibilité des dépenses lorsque celles-ci ne sont pas clairement identifiées à la section 4.0 du présent guide ainsi que sa méthodologie pour ventiler les coûts non répartis entre le *poste de départ* et les installations de production.

4.0 DÉPENSES ADMISSIBLES AU REMBOURSEMENT

4.1 CADRE DE RÉFÉRENCE

Les dépenses admissibles couvrent toutes les dépenses normalement encourues par un *Producteur* pour la conception et la construction d'un *poste de départ* requis pour le raccordement d'une *IPÉ* à un réseau électrique nord-américain.

L'ingénierie et la construction du *poste de départ* doit se faire, tel que prévu à l'entente de raccordement, selon les règles de l'art, les codes, les normes et les règles applicables au Québec à une telle installation ainsi que selon les normes et exigences techniques de raccordement d'Hydro-Québec qui s'appliquent.

Les dépenses admissibles au remboursement du *poste de départ* correspondent aux coûts réels encourus pour les études, les analyses, l'ingénierie, l'achat et l'approvisionnement des équipements, la construction et la mise en route du *poste de départ*.

4.1.1 Dépenses admissibles pour un *poste de départ* dont l'utilisation de certains équipements est partagée avec plus d'une *IPÉ*

De façon générale, les dépenses admissibles sont celles encourues pour les ajouts ou les modifications d'équipements ou d'infrastructures spécifiquement requis pour le raccordement de la nouvelle *IPÉ* au *poste de départ* et qui ne sont pas partagés avec l'autre ou les autres installations de production.

Les coûts reliés aux équipements et aux infrastructures civiles et électriques d'un transformateur partagé avec une ou plusieurs *IPÉ* sont admissibles au remboursement au prorata des puissances installées des installations de production qui transitent par le transformateur.

Pour les autres équipements communs ou les infrastructures communes du *poste de départ* qui sont partagés avec une ou plusieurs *IPÉ*, le *Producteur* doit présenter et valider avec le *Transporteur* la méthodologie qu'il propose pour partager les coûts.

4.1.2 Dépenses admissibles pour une *IPÉ* raccordée au réseau via les installations d'un client consommateur

Les dépenses admissibles sont celles encourues pour les modifications et les ajouts d'appareillage dus exclusivement à la présence de la nouvelle *IPÉ*.

4.1.3 Dépenses admissibles lors de l'augmentation de puissance d'une *IPÉ* existante

Les dépenses admissibles sont celles encourues pour les modifications et les ajouts d'appareillage dus exclusivement à l'augmentation de puissance de la centrale existante.

4.2 INGÉNIERIE

La catégorie « ingénierie » comprend notamment les études, les analyses, les calculs, le cahier des charges, la conception des plans et devis pour l'approvisionnement et la construction, la préparation des schémas et des dessins pour les parties électrique et civile des travaux selon les différentes étapes (pour soumission, pour construction, tel que construit).

La gestion de la qualité de la fabrication, l'inspection et la surveillance des travaux font également partie de l'ingénierie.

Les principales études et analyses admissibles sont les suivantes :

- a) Étude de protection
- b) Étude de court-circuit
- c) Étude de mise à la terre
- d) Étude environnementale des impacts attribuables uniquement au *poste de départ*
- e) Étude de transport et de tracé pour matériel lourd si requis
- f) Calcul de l'équivalent Thévenin du *réseau collecteur*

Les études suivantes ne sont pas admissibles au remboursement du *poste de départ* puisqu'elles sont reliées à la production ou à l'exploitation d'une installation de production et non au *poste de départ*:

- a) Les études environnementales requises pour les audiences publiques du BAPE ou pour l'obtention de tout certificat d'autorisation en matière environnementale
- b) Les études environnementales touchant strictement les éoliennes ou les onduleurs, dont notamment l'étude des oiseaux, des chiroptères, l'inventaire des peuplements forestiers, des milieux humides ainsi que le suivi environnemental de ces sujets
- c) Les études pour démontrer le respect des exigences relativement aux limites d'émissions d'harmoniques, au facteur de puissance et au LVRT/OVRT

4.3 ACHAT ET APPROVISIONNEMENT

L'appareillage énuméré ci-dessous est celui qui est normalement admissible au remboursement. Cette liste n'est pas exhaustive et les équipements particuliers proposés par le *Producteur* sont sujets à l'approbation préalable du *Transporteur*.

4.3.1 Partie haute tension et/ou moyenne tension d'un *poste de départ*²

4.3.1.1 Appareillage majeur

- a) Sectionneurs de raccordement
- b) Disjoncteurs de ligne
- c) Disjoncteurs de transformateur

² Lorsque le poste de départ (partie transformation) est constitué de deux niveau de tension, il peut à la fois inclure l'appareillage de moyenne et de haute tension. Voir à cet effet la définition 2.2.

- d) Disjoncteurs de barre
- e) Sectionneurs d'isolation
- f) Sectionneurs de MALT
- g) Jeux de barres
- h) Transformateurs de puissance éleveurs de tension
- i) Transformateurs de MALT
- j) Transformateurs de tension et de courant pour la protection et la signalisation
- k) Transformateurs pour les services auxiliaires

4.3.1.2 Appareillage mineur

- a) Parafoudres
- b) Grille de MALT du *poste de départ*
- c) Panneaux de protection, relais et équipements connexes requis pour les automatismes et les protections
- d) Panneaux de contrôle, de télécommunication, unités de tonalités, automates programmables et équipements connexes
- e) Système de transmission des signaux d'exploitation exigés par le *Transporteur* vers les centres de téléconduite (exemple : SG-4250, SG-4260)
- f) Chargeurs, batteries d'accumulateurs et panneaux de distribution c.c.
- h) Groupe électrogène

4.3.1.3 Bâtiment de commande

L'achat et l'approvisionnement comprend la structure et l'aménagement intérieur du bâtiment de commande selon les [exigences d'Hydro-Québec](#), incluant le système d'éclairage et les équipements de chauffage, de ventilation et de climatisation du bâtiment.

Espace partagé :

Est admissible au remboursement l'espace du bâtiment de commande qui est utilisé pour abriter les équipements associés à la partie haute tension et/ou moyenne tension du *poste de départ*, en incluant un minimum d'espace requis pour le travail et certaines commodités tel que salle de travail, salle de toilette et aire de repas, le cas échéant.

Est également admissible au remboursement, l'espace requis pour abriter les équipements associés à la partie haute tension et/ou moyenne tension *du poste de départ*, de même que pour certains équipements associés à la partie basse tension dont notamment les batteries d'accumulateur, chargeurs à batteries, panneaux c.c. et c.a., panneaux de télécommunication, d'incendie, de sécurité ou d'entrée électrique.

L'espace utilisé pour d'autres fins (atelier, garage, entrepôt, salle de conférence, etc.) n'est pas admissible au remboursement.

Le montant admissible est calculé au prorata de l'espace occupé admissible sur la superficie totale du bâtiment.

4.3.2 Réseau collecteur (applicable aux parcs éoliens et centrales photovoltaïques)

- a) Lignes aériennes comprenant conducteurs, poteaux, haubans, isolateurs et accessoires connexes
- b) Lignes souterraines comprenant les câbles, les puits de tirage et épissures, les points de branchement et accessoires connexes
- c) Sectionneurs
- d) Transformateurs de puissance basse/moyenne tension au niveau des unités de production
- e) Parafoudres moyenne tension
- f) Cabinets de sectionnement et de raccordement

4.3.3 Appareillage non admissible

L'appareillage requis pour que les unités de production puissent respecter les exigences de raccordement ne sont pas admissibles au remboursement. Ce sont notamment les filtres pour respecter les limites d'émissions harmoniques, les compensateurs synchrones, les STATCOM, DVAR et autres équipements pour respecter les limites de stabilité, de régulation de tension et de production de puissance réactive.

Les liens de communication (exemple : la fibre optique) requis pour l'exploitation des unités de production et du système SCADA du manufacturier ne sont pas admissibles.

La grille de MALT associée à une unité de production n'est pas admissible au remboursement.

4.4 CONSTRUCTION ET INSTALLATION

Les coûts de construction admissibles au remboursement comprennent tous les travaux civils, mécaniques et électriques pour l'installation de l'appareillage lorsque celui-ci est admissible au remboursement en vertu de ce guide. Les coûts de construction admissibles comprennent toutes les dépenses relatives à l'obtention des permis et des autorisations auprès des instances municipales et provinciales, dont notamment la CPTAQ et la CNESST.

Ils comprennent les coûts associés à l'inspection et à la surveillance des travaux, au contrôle de la qualité, à la protection des installations, à la santé et à la sécurité des travailleurs. Les travaux énumérés ci-dessous sont ceux qui sont normalement admissibles au remboursement. Cette liste n'est pas exhaustive mais les items admissibles non mentionnés sont sujets à l'approbation préalable du *Transporteur*.

4.4.1 Poste *de départ*

Travaux civils, mécaniques et électriques

- a) Arpentage
- b) Déboisement
- c) Déblais et remblais
- d) Revêtement de pierre concassée et drainage
- d) Puits séparateurs d'huile et drainage connexe
- e) Fondations des structures et de l'appareillage
- f) Structures métalliques et portique
- g) Transport et installation de l'appareillage
- h) Raccordement mécanique et électrique de l'appareillage
- i) Bâtiment de commande
- j) Clôtures
- k) Système d'éclairage
- l) Système de sécurité et de protection d'incendie
- m) Installation des conduits et massifs
- n) Installations sanitaires
- o) Grille de mise à la terre du *poste de départ*
- p) Essais et mise en route des équipements du *poste de départ*
- q) Mobilisation et démobilisation des entrepreneurs

Pour les coûts de construction du bâtiment de commande, les mêmes règles et proratas que ceux décrits à la section 4.3.1.3 s'appliquent.

Dans le cas où la partie haute tension et/ou moyenne tension du *poste de départ* est partagée avec des installations non admissibles au remboursement, alors le montant admissible des travaux communs au *poste de départ* est calculé au prorata de la superficie occupée par la partie haute tension et/ou moyenne tension sur la superficie totale du *poste de départ*.

Nonobstant ce qui précède, la superficie occupée par des équipements communs requis pour la partie haute tension et/ou moyenne tension et la partie basse tension du *poste de départ*, tel que le groupe électrogène, bassin de rétention, champ d'épuration, espace de circulation, est admissible au remboursement.

La superficie utilisée pour d'autres fins (atelier, garage, entrepôt, etc.) n'est pas admissible au remboursement.

Le montant admissible est calculé au prorata de l'espace occupé admissible sur la superficie totale du terrain du *poste de départ*.

4.4.2 Réseau *collecteur*

4.4.2.1 Travaux pour lignes souterraines

- a) Arpentage
- b) Excavation et remblayage des tranchées
- c) Installation des câbles
- d) Installation des branchements aéro-souterrains
- e) Installation des équipements connexes, sectionneurs et points de jonction
- g) Jonction des câbles
- h) Mise à la terre
- i) Essais et mise en route

4.4.2.2 Travaux pour lignes aériennes

- a) Arpentage
- b) Déboisement
- c) Plantage des poteaux
- d) Pose des haubans, des conducteurs et du neutre
- e) Installation des équipements connexes, sectionneurs et parafoudres
- f) Vérification de la flèche
- g) Mise à la terre
- h) Essais et mise en route

4.4.2.3 Travaux pour les transformateurs sur socle

- a) Fondations
- b) Bassins de récupération d'huile
- c) Raccordement électrique
- d) Mise à la terre
- e) Essais et mise en route

4.4.3 Chemins d'accès

De façon générale, les chemins d'accès pour se rendre aux unités de production (générateurs, éoliennes ou onduleurs) ne sont pas admissibles au remboursement. Les chemins communs pour se rendre à la fois au *poste de départ* et à l'installation de production ne sont pas admissibles, à moins que ceux-ci doivent être modifiés pour permettre le transport des équipements du *poste de départ* (ex.: renforcement ou élargissement d'un ponceau pour le transport du transformateur de puissance qui serait la plus imposante pièce d'équipement utilisée), auquel cas, les coûts additionnels de construction du chemin d'accès seraient admissibles.

Seules les dépenses liées à un chemin d'accès utilisé exclusivement pour se rendre au *poste de départ* sont admissibles.

4.4.4 Dépenses non admissibles

Les dépenses suivantes ne sont pas admissibles au remboursement :

- a) Les liens de communication (exemple : la fibre optique) requis pour l'exploitation des unités de production et du système SCADA du manufacturier;
- b) Les essais de validation et de performance des unités de production.

4.5 FRAIS DE GESTION

Les frais de gestion sont les coûts encourus par le *Producteur* ou ceux qui lui sont chargés par l'entrepreneur principal et les sous-traitants pour la réalisation des travaux dont les dépenses sont admissibles. Si les frais de cette catégorie ont été encourus pour l'ensemble du projet et non seulement pour le *poste de départ*, le montant admissible est calculé au prorata des frais encourus pour le *poste de départ* par rapport aux frais encourus pour l'ensemble du projet, sous toute réserve que ce prorata soit jugé acceptable par le *Transporteur*.

Ces frais comprennent notamment ceux en lien avec les activités suivantes:

- a) Gestion de la comptabilité
- b) Gestion de la construction du projet
- c) Négociation et gestion des contrats avec les soumissionnaires
- d) Négociation du terrain du *poste de transformation* et du droit de passage pour le *réseau collecteur*
- e) Dépenses relatives à l'obtention des permis et des autorisations nécessaires des instances municipales et provinciales, dont notamment la CPTAQ et la CNESST
- f) Dépenses relatives aux relations publiques avec le milieu pour le *poste de départ*
- g) Coordination avec le *Transporteur* pour le raccordement du *poste de départ*

Les dépenses relatives à la négociation de l'entente de raccordement avec le *Transporteur* ne sont pas admissibles au remboursement.

4.6 FRAIS D'INTÉRÊTS

Les frais d'intérêts capitalisés pour tenir compte du financement des dépenses admissibles à partir de la signature de la convention d'avant-projet (ou de l'entente de raccordement le cas échéant), jusqu'à la mise sous tension initiale du *poste de départ* sont admissibles au remboursement. Si les frais ont été encourus pour l'ensemble du projet et non pas seulement pour le *poste de départ*, le montant admissible est calculé au prorata des frais encourus pour le *poste de départ* par rapport aux frais encourus pour l'ensemble du projet, sous réserve que ce prorata soit jugé acceptable par le *Transporteur*.

4.7 AUTRES COÛTS DIRECTS

Seule la partie des frais suivants se rapportant au *poste de départ* est admissible au remboursement. Si ces frais ont été encourus pour l'ensemble du projet et non seulement pour le *poste de départ*, le montant admissible est calculé au prorata des frais encourus pour le *poste de départ* par rapport aux frais encourus pour l'ensemble du projet, sous réserve que ce prorata soit jugé acceptable par le *Transporteur*.

Les frais qui ne sont pas mentionnés dans la liste ci-dessous doivent être soumis au *Transporteur* préalablement pour approbation.

- a) Les frais juridiques
- b) Les frais de comptabilité
- c) Les frais d'assurances
- d) Les frais réglementaires
- e) Les frais relatifs à une entente d'utilisation partagée lorsque plus d'une *IPÉ* partagent des équipements ou des infrastructures d'un *poste de départ*
- f) Coûts d'acquisition ou coûts d'utilisation d'une propriété pour le *poste de départ* (exemple : bail, servitude, permission)
- g) Les frais du service téléphonique pendant la construction
- h) Les frais de consultation publique pour l'acceptation sociale
- i) Les frais d'obtention des autorisations et de respect des conditions imposées en vertu des lois environnementales, de la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles, de réglementations municipales et du certificat de conformité au schéma d'aménagement des MRC et règlement de contrôle intérimaire RCI

4.8 AUTRES DÉPENSES NON ADMISSIBLES

Les dépenses suivantes ne sont pas admissibles au remboursement :

- a) Dans le cas des parcs éoliens et des centrales photovoltaïques, les mâts de mesure, incluant tous les équipements connexes requis pour la transmission des données
- b) Les dépenses relatives à l'émission et au maintien d'une garantie financière fournie au *Transporteur* ou à Hydro-Québec, dans ses activités de distribution d'électricité
- c) Sauf exception justifiable et sujette à l'approbation préalable du *Transporteur*, toute autre dépense non mentionnée au présent document

5.0 PRÉSENTATION DE LA DEMANDE DE REMBOURSEMENT

Pour qu'une demande de remboursement soit complète, le *Producteur* doit soumettre au *Transporteur* une version électronique des documents suivants : une lettre de transmission de la demande et un rapport qui inclut les informations énumérées ci-dessous. La demande de remboursement doit être adressée au/à la délégué(e) commercial(e) du *Transporteur* attitré(e) et lui être transmise via son adresse courriel. Le *Transporteur* se réserve le droit de mandater un auditeur externe pour procéder à la vérification.

Suivant l'émission de l'avis d'acceptation finale et lorsque le *Transporteur* confirme que le dossier de remboursement est complet, le *Producteur* peut transmettre sa facture finale.

Le rapport doit également inclure les pièces justificatives des coûts réels encourus pour le *poste de départ* et doit minimalement inclure les informations suivantes :

- a) Identification du *Producteur* et organigramme des sociétés apparentées s'il est différent de l'annexe IV de l'entente de raccordement
- b) Identification de l'entrepreneur général et des sous-traitants principaux liés au *poste de départ* avec une brève description des activités réalisées par chacun
- c) Description générale du projet en portant une attention particulière aux activités et travaux réalisés pour le poste de départ
- d) Échéancier des activités et travaux liés au poste de départ
- e) Description de la méthodologie utilisée pour ventiler les frais non répartis entre le poste de départ et les installations de production
- f) Gabarit – remboursement du poste de départ, tel que fourni par le *Transporteur* et complété selon les directives énumérées à l'onglet « procédure promoteur ». Ce fichier Excel présente le montant total des pièces justificatives déposées pour la demande de remboursement, le montant admissible au remboursement et tous les coûts réels admissibles encourus pour la construction du poste de transformation et du réseau collecteur. Le fichier inclut aussi un modèle de facture pro forma à compléter. Pour les parcs éoliens et centrales photovoltaïques, les coûts doivent être présentés distinctement selon qu'ils sont reliés au poste de transformation ou au réseau collecteur
- g) Identification de la personne à contacter par les vérificateurs du *Transporteur* et adresse du lieu où sera réalisée la vérification. Le *Producteur* doit transmettre une version numérisée de l'ensemble des pièces justificatives originales.
- h) Annexe 1 : Facture pro forma de la facture finale aux fins de vérification
- i) La facture doit notamment inclure les informations suivantes, tel qu'illustré à la figure 1 :
 - i. Au nom d'**Hydro-Québec**
 - ii. Terme de paiement : 45 jours
 - iii. Description (voir figure 2)
 - iv. Montants facturés pour le *poste de départ* ou le *poste de transformation* et le *réseau collecteur* lorsqu'applicable
 - v. Coûts d'exploitation et de maintenance (19% du total)
 - vi. Numéros de TPS et TVQ

- vii. Coordonnées bancaires avec l'adresse de la banque
- viii. Nom et adresse courriel de la personne à aviser lors du dépôt direct
- ix. Numéros de support de coûts fournis par le Transporteur

À noter que la facture pro forma ne doit être ni datée, ni numérotée;

- j) Annexe 2 : Liste des équipements du poste de départ ou du poste de transformation et du réseau collecteur lorsqu'applicable;
- k) Annexe 3 : Schémas en version « Tel que construit »
 - i. Schéma unifilaire du *poste de départ*
 - ii. Schéma unifilaire du *réseau collecteur* lorsqu'applicable
 - iii. Schéma d'aménagement du bâtiment de commande
 - iv. Schéma de localisation du *poste de départ*
 - v. Schéma de localisation du *réseau collecteur* lorsqu'applicable
 - vi. Tous autres schémas jugés requis
- l) Annexes 7 et suivantes : Copie de chacune des factures regroupées par fournisseurs figurant au tableau détaillé de l'annexe 6, incluant le cas échéant le détail des honoraires et dépenses facturées
- m) Autres Annexes : Tout autre document requis, par exemple :
 - i. Une lettre signée par les propriétaires du ou des *IPÉ* raccordées au même *point de raccordement* qui confirme leur accord sur le partage des coûts des équipements communs ou des infrastructures communes du *poste de départ* faisant l'objet de la demande de remboursement
 - ii. Entente d'utilisation partagée des équipements communs lorsque plus d'une installation de production partagent des équipements dans le poste de départ
 - iii. Copie du bail ou du contrat de location du terrain du poste de départ, le cas échéant

Figure 2 : Exemple d'une facture pro forma

Facture - Pro forma			
Entreprise <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>			
Adresse <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>			
Facturé à: Hydro-Québec C.P. 10 000 Tour de l'est 15ième étage Montréal (Québec) H5B 1H7 à l'attention de:	Information Numéro de fournisseur HQ _____ Numéro de la facture _____ Date de la facture _____ Terme de paiement : 45 jours Numéro de TPS: _____ Numéro de TVQ: _____		
Description			
Demande de remboursement de poste de départ du parc éolien XXX selon les termes et les conditions de l'article 34 de l'entente de raccordement datée du XX XX 20XX , tel qu'amendé, le cas échéant.			
Montant de la facture			
Poste de Transformation (incluant les CEE de 19 %)		-	\$
Réseau collecteur (incluant les CEE de 19 %)		-	\$
		-	\$
TPS	5,00%	-	\$
TVQ	9,975%	-	\$
Montant total		-	\$
Instruction de paiement			
Coordonnées bancaires pour le remboursement :			
Nom de l'institution Adresse <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>			
No d'institution No de Transit No de compte <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>			
Bien vouloir aviser XX à l'adresse courriel suivante: XX			
Information en lien avec l'enregistrement de la facture du côté de Hydro-Québec			
CIP de l'approbateur : CJ3108			
Compte général	Montant	# support de coûts et centre de profit	Remarque (texte)
525700	- \$		Poste : - \$ Réseau collecteur : - \$
525700	- \$		
114000 TPS	- \$	CP 5050	
114010 TVQ	- \$	CP 5050	
CAP	- \$	CP 5050	