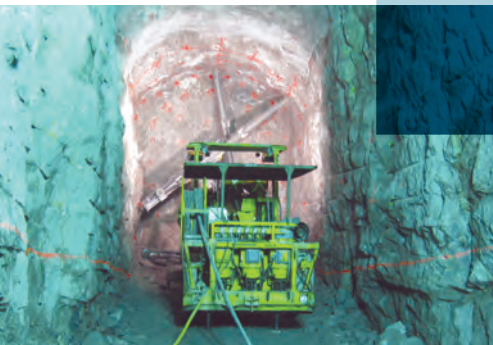




# Projet de **la Romaine**

Bulletin d'information  
mai 2011





## Suivi des travaux

Au deuxième anniversaire de l'ouverture du chantier, les travaux de construction sur tous les sites de l'aménagement de la Romaine-2 sont en cours. Les divers travaux d'excavation – dont ceux reliés à l'évacuateur de crues, à la prise d'eau, à la galerie d'amenée, à la cheminée d'équilibre et à la niche de la centrale – se poursuivent. Les travaux de préparation des ouvrages de retenue (barrage principal et digues) sont commencés.

Le bétonnage du portail amont avance bien et sera terminé en juin pour la dérivation de la rivière.

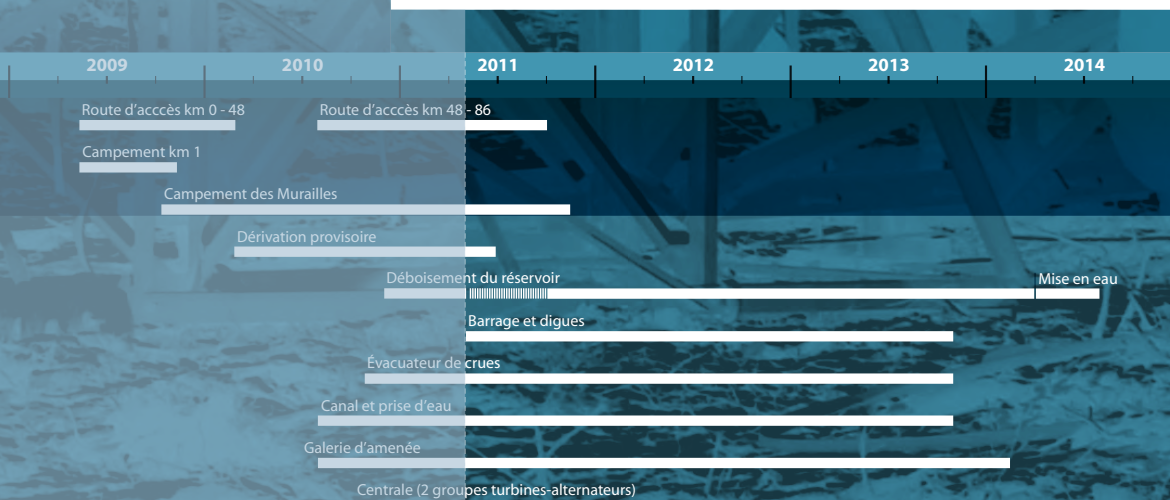
**La dérivation permet d'assécher un tronçon de la rivière pour y ériger au sec le barrage. Une fois le barrage construit, la dérivation sera fermée et le réservoir se remplira.**

L'entreprise Produits Forestiers Innus a débuté le déboisement du futur réservoir. Cette activité se poursuivra jusqu'au printemps 2014.

L'ajout de lits se poursuit au campement des Murailles. Avant la fin de l'année, la capacité d'hébergement de 1 990 lits sera atteinte. À l'été, un nouveau campement de 280 lits sera érigé au km 84 de la route principale pour héberger les travailleurs de ce secteur en attente de l'aménagement du campement du Mista au km 118.

Sur le site de la Romaine-1, une campagne d'investigation est prévue cet été qui permettra de préciser l'ingénierie de la centrale. Les travaux de construction pourront débuter en 2012.

### AMÉNAGEMENT DE LA ROMAINE-2 / ÉCHÉANCIER (SOMMAIRE)



## Des retombées économiques

Au 25 mars 2011, des 942 M\$ de contrats attribués, plus de 271 M\$ l'ont été à des entreprises de la Côte-Nord, dont 57 M\$ en sous-traitance régionale. En ce qui concerne la main-d'œuvre, la pointe des effectifs en 2011 est estimée à plus de 1 500 travailleurs.

Depuis le début des travaux, la main-d'œuvre régionale représente environ 60 % de l'effectif total du chantier.

**La Minganie et la Côte-Nord profitent également de retombées indirectes du projet, à titre d'exemple, Havre-Saint-Pierre est maintenant desservie par deux compagnies aériennes.**

### BIENVENUE LA VISITE !

Cet été, des visites du chantier seront proposées au grand public.

Pour connaître les modalités d'accès, surveillez le site Web d'Hydro-Québec ou les médias locaux et régionaux.



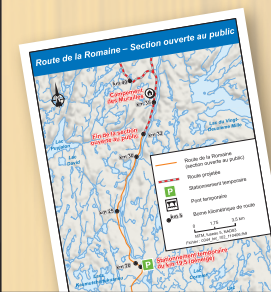
## Accès au territoire\*

Depuis le 26 avril 2011, de nouvelles mesures facilitant la cohabitation et l'accessibilité au territoire ont été mises en place. La route principale est maintenant accessible jusqu'au km 32. Cette limite, ainsi que le déneigement des stationnements des km 1 et 19,5 seront maintenus jusqu'à ce que les travaux de la Romaine-1 soient terminés, ce qui est prévu pour 2016.

Le stationnement sera également permis partout, sauf aux endroits dont l'accès sera limité par une pancarte, une barrière ou des blocs de pierre. Le stationnement demeurera interdit sur l'accotement de la route.

Enfin, la circulation en motoneige ou en quad pourra se faire librement sur l'ensemble du territoire en respectant les mesures de sécurité.

**En tout temps, en cas d'urgence sur le territoire, contactez la Sécurité industrielle d'Hydro-Québec au 1 418 538-7676 poste 4029.**



\* L'enregistrement à la guérite du km 1 est obligatoire. Une carte détaillée du territoire y est disponible.







Station de pompage  
de Sheldrake



Julien Boudreau



Berchmans Boudreau



Jean-Luc Burgess



Jacques Landry

## En partenariat avec le milieu

Hydro-Québec conclut des ententes de partenariat dans le but de favoriser le développement à long terme des communautés, bien au-delà de la période de construction du projet.

L'entente signée avec la MRC de Minganie vise à soutenir la réalisation de projets à caractère économique, récréotouristique, social et culturel sur son territoire. Depuis l'obtention des autorisations nécessaires à la mise en route du chantier, la MRC de Minganie a reçu plus de 21 millions \$, principalement utilisés pour la mise à niveau d'infrastructures.

### Exemples d'initiatives en cours ou réalisées

**Havre-Saint-Pierre** : Amélioration du réseau routier municipal

**Longue-Pointe-de-Mingan** : Aménagement d'un nouveau quartier résidentiel

**Rivière-au-Tonnerre** : Prolongement du réseau d'aqueduc

**Sheldrake** : Nouveau service d'aqueduc

**Rivière-Saint-Jean** : Aménagement d'un garage municipal et réduction du fardeau fiscal

**Dans le cadre de l'entente, dès la mise en service de la Romaine-2, prévue en 2014, 2,5 millions \$ seront versés annuellement sur une période de 50 ans. De plus, à la mise en service de la Romaine-4, prévue en 2020, c'est 3,7 millions \$ additionnels qui seront versés annuellement, également sur une période de 50 ans. Ces montants seront indexés annuellement.**

« Les retombées économiques liées à la réalisation d'un tel projet doivent servir au développement durable de la Minganie et à l'amélioration de la qualité de vie de ses citoyens. Cela ne peut se faire que sur la base d'une vision claire et commune de l'avenir que nous voulons pour la population actuelle et les générations futures. C'est le défi auquel nous sommes tous conviés. »

**Julien Boudreau,**  
préfet de la MRC de Minganie

« La municipalité est en effervescence. Pour nous, les redevances liées au projet de la Romaine seront certainement un levier pour différents projets tels qu'une piscine régionale, un réseau cyclable et l'amélioration des espaces verts. »

**Berchmans Boudreau,**  
maire de Havre-Saint-Pierre

« Nous avons investi dans des équipements municipaux, soit un chargeur sur roues et des bacs de recyclage distribués à tous les résidents. »

**Jean-Luc Burgess,**  
maire de Longue-Pointe-de-Mingan

« Les revenus de l'entente de la Romaine contribuent notamment à un projet de résidence pour personnes âgées. »

**Jacques Landry,**  
maire de Natashquan



Projet de résidence  
pour personnes âgées  
à Natashquan

## Incidences sociales

Dans le cadre des études de suivi environnemental, Hydro-Québec a réalisé l'an dernier un sondage sur les incidences sociales du projet de la Romaine auprès de l'ensemble de la population minganoise.

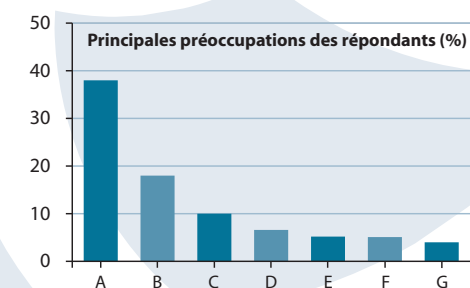
Sur un total de 2 304 questionnaires acheminés, 822 personnes ont participé pour un taux de réponse de 35,7 %. Ce taux, considéré acceptable, représente une marge d'erreur de 3,07 %.

### Conclusion générale

**Le projet de la Romaine suscite beaucoup d'attentes de la part des Minganois, qui souhaitent que celui-ci entraîne la création d'emplois et que l'embauche de la main-d'œuvre locale soit favorisée. De plus, à Havre-Saint-Pierre, les répondants espèrent que le projet favorisera la revitalisation de la municipalité.**

Depuis le début des travaux en mai 2009, 28 % des répondants ont indiqué que le projet a eu des effets positifs sur eux ou sur leur famille et 52 % sur leur communauté. Selon le sondage, la création d'emplois constitue le principal effet positif du projet. Les effets négatifs du projet sont aussi perçus plus fortement sur le plan communautaire (50 %) que sur le plan personnel (38 %). Les effets négatifs mentionnés le plus souvent sont liés à la circulation sur la route 138 et à la hausse du coût de la vie. Soulignons, qu'Hydro-Québec collabore avec ses partenaires à la recherche de solutions.

Par ailleurs, près de la moitié des répondants (48 %) ont soulevé certaines préoccupations ou inquiétudes envers le projet de la Romaine. Les préoccupations de nature environnementale arrivent en tête de liste. Dans le secteur ouest de la Minganie, c'est d'avantage la circulation routière sur la 138 qui est source d'inquiétudes.



- A. Préoccupations environnementales
- B. Circulation routière
- C. L'après-projet et les répercussions à long terme
- D. Augmentation de la population et de l'achalandage dans les commerces
- E. Hausse du coût de la vie
- F. Diminution du sentiment de sécurité
- G. Création d'emplois





# Incidences sociales principales préoccupations

## Coût du panier d'épicerie

Pour une majorité de répondants (72 %), le coût du panier d'épicerie est beaucoup plus élevé aujourd'hui qu'en 2008. Les raisons évoquées pour expliquer cette situation sont principalement le manque de concurrence et la hausse normale du coût de la vie. Parmi les répondants, 15 % identifient le projet de la Romaine comme une des raisons expliquant la hausse du coût du panier d'épicerie.

*Selon l'indice des prix à la consommation (IPC), le coût des aliments achetés en magasin a augmenté au Québec de 5,7 % entre 2008 et 2009. Cette augmentation est la plus importante au cours des cinq dernières années.*

## Marché immobilier

Près de 27 % des répondants ont indiqué qu'eux-mêmes ou leurs proches avaient éprouvé des difficultés à trouver un logement en 2009. Les principales raisons mentionnées sont la faible disponibilité et le coût trop élevé des logements, des maisons ou des terrains.

*Selon les statistiques disponibles, la municipalité de Havre-Saint-Pierre a accueilli, en 2009 et 2010, 131 nouveaux propriétaires résidentiels. Sur 79 propriétaires contactés, moins de 9 % travaillent sur le chantier de la Romaine. La grande entreprise, les PME, les ministères et les services publics emploient plus de 8 nouveaux propriétaires sur 10.*

## Route 138

Plus des trois quarts des répondants ont observé des changements depuis 2008 en ce qui concerne la route 138. Les principaux changements négatifs touchent notamment :

- l'augmentation de la circulation ;
- la diminution de la qualité de la route ;
- l'augmentation de la circulation des véhicules lourds ;
- la diminution du niveau de sécurité sur la route en raison d'une vitesse excessive des véhicules.

*En collaboration avec les instances concernées, plusieurs mesures ont été mises en œuvre pour atténuer l'impact de l'augmentation de la circulation sur la route 138, notamment l'ajout de signalisation en zone scolaire, le marquage au sol de traverses pour les piétons et une surveillance accrue de la Sûreté du Québec. De plus, en 2011*

*et 2012, l'asphaltage des accotements de la route 138 sera réalisé lorsque possible à l'intérieur du périmètre urbain des municipalités de Rivière-au-Tonnerre, de Rivière-Saint-Jean et de Longue-Pointe-de-Mingan.*

## Santé

Une proportion de 58 % des répondants a indiqué n'avoir remarqué aucune différence depuis 2008 dans la qualité des services offerts par le Centre de santé et des services sociaux de la Minganie.

*Depuis mars 2010, une clinique médicale autonome est ouverte sur le site des travaux. La présence d'infirmiers 24 heures sur 24, le support de médecins-répondants et une unité mobile permettent de limiter le nombre de transferts au CSSS de la Minganie.*

**Éléments associés à une bonne qualité de vie pour les Minganois :**  
la vie dans une petite communauté (tranquillité, calme, paix), la proximité de la nature et la qualité de l'environnement, un emploi ou de bons revenus et la qualité des liens sociaux (entraide, implication, solidarité, etc.)

## Service de garderie

Questionnés sur la difficulté à obtenir une place dans un service de garderie pour leur enfant, 36 % des répondants concernés (75 répondants sur 212) ont indiqué avoir vécu une telle situation en 2009.

*Déjà en 2008, avant le début du projet de la Romaine, les besoins en service de garde étaient évalués à 100 nouvelles places pour le territoire de la Minganie. En 2010, les besoins étaient de 120 nouvelles places. Hydro-Québec collabore avec la MRC de Minganie à la recherche de solutions.*







## Information

L'information générale sur le projet et son état d'avancement sont disponibles sur le site Web d'Hydro-Québec :

**[www.hydroquebec.com/romaine](http://www.hydroquebec.com/romaine)**

Pour toute demande d'information,  
utilisez la ligne Info-projet :  
**1-877-747-4776**



Imprimé sur papier Enviro 100