

Évolution du réseau de transport principal | Axe Vallée-du-Saint-Laurent

Bilan de la consultation sur le tracé de ligne et les emplacements de postes à l'étude

Septembre 2025



Nous tenons à remercier toutes les personnes qui ont participé à nos activités du printemps en nous faisant part de leurs questions, préoccupations et suggestions.



Préambule

Ce rapport présente **un bilan de l'étape de consultation sur le tracé de ligne et les emplacements de postes à l'étude pour le projet de l'axe de la Vallée-du-Saint-Laurent**, qui s'est déroulée entre les mois de janvier et de juin 2025.

Après les étapes de la consultation préalable et de la présentation du projet réalisées à l'automne 2024, cette étape-ci visait à présenter aux organisations et à la population du milieu d'accueil le tracé de ligne ainsi que les emplacements de postes à l'étude afin de recueillir les commentaires et préoccupations.

Ce bilan présente notamment les activités menées au cours des derniers mois, ainsi qu'une synthèse des éléments recueillis lors de ces activités. Il ne s'agit pas d'une liste exhaustive des commentaires exprimés, mais plutôt d'un résumé permettant de brosser un portrait des principaux points d'intérêt, préoccupations et suggestions d'amélioration.

En considérant les commentaires recueillis, Hydro-Québec poursuit l'analyse et l'optimisation du tracé de ligne et des emplacements de postes afin d'élaborer le projet de moindre impact.



Évolution du réseau de transport
principal | Axe Vallée-du-Saint-Laurent

Table des matières

Rappel du projet	5
Objectifs de la consultation sur le projet	9
Activités réalisées	12
Synthèse des commentaires exprimés	27
Principaux suivis	40
Prochaines étapes de participation du public	41
Échangez avec nous	42
Annexes Cartes par région	43

Rappel du projet

Évolution du réseau de transport principal | Axe Vallée-du-Saint-Laurent

Rappel du projet



Évolution du réseau de transport principal

Pour décarboner l'économie et répondre à la demande d'électricité qui va doubler d'ici 2050, il faudra non seulement déployer des efforts importants pour économiser l'énergie, mais aussi augmenter la production d'énergie propre et renouvelable.

Pour transporter cette énergie additionnelle, Hydro-Québec projette de faire évoluer son réseau de transport principal et de le renforcer en y ajoutant des postes électriques et des lignes à haute tension sur trois grands axes : l'axe Vallée-du-Saint-Laurent, l'axe Côte-Nord et l'axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent.

[En savoir plus sur le projet visant l'évolution du réseau de transport principal.](#)

L'axe Vallée-du-Saint-Laurent

De façon plus spécifique, le projet de l'axe Vallée-du-Saint-Laurent prévoit la construction de deux postes à 735 kV, l'un dans la MRC de Portneuf (Capitale-Nationale) et l'autre dans la MRC de D'Autray (Lanaudière), et environ 200 km de ligne de transport à 735 kV à l'horizon 2032 afin de :

- permettre le transport de l'électricité additionnelle provenant du nord et de l'est du Québec ;
- accroître la capacité de transport des lignes existantes à 735 kV qui ont atteint leurs limites ;
- assurer l'alimentation des grands centres de consommation ;
- améliorer la fiabilité et la résilience du réseau face aux événements météorologiques de plus en plus intenses.

Évolution du réseau de transport principal | Axe Vallée-du-Saint-Laurent

Rappel du projet

L'axe Vallée-du-Saint-Laurent

Le projet toucherait trois régions administratives et huit MRC :

Région administrative	MRC
Capitale-Nationale	Portneuf
Mauricie	Mékinac Shawinigan Maskinongé
Lanaudière	D'Autray Joliette Matawinie Montcalm

Tracé de ligne et emplacements de postes à l'étude

À la suite des étapes de consultation préalable et de présentation du projet tenues à l'automne 2024, un tracé de ligne ainsi que des emplacements de postes à l'étude ont été proposés par Hydro-Québec. Ceux-ci sont montrés sur cette **carte**, qui est également présentée en annexe :

- [Carte des tracés et emplacements de postes à l'étude](#)

Un bulletin d'information résume les éléments à l'étude :

- [Bulletin d'information – Printemps 2025](#)

Vous pouvez également consulter les **cartes illustrant les contraintes et les éléments sensibles** répertoriés dans la zone d'étude du projet :

- [Carte des contraintes et éléments sensibles \(1/2\) – Avril 2025](#)
- [Carte des contraintes et éléments sensibles \(2/2\) – Avril 2025](#)

CONSULTATION
SUR LE PROJET
Printemps 2025

Évolution du réseau de transport principal Axe Vallée-du-Saint-Laurent Postes et ligne de transport à 735 kV

Projet en bref

À l'automne 2024, Hydro-Québec a amorcé les premières consultations en lien avec le projet d'évolution de son réseau de transport principal dans l'axe Vallée-du-Saint-Laurent, soit dans les régions de la Capitale-Nationale, de la Mauricie et de Lanaudière.

En plus d'assurer le transport de l'énergie additionnelle provenant du nord et de l'est du Québec, ce projet permettra d'accroître la capacité de transport des lignes existantes à 735 kV, d'assurer l'alimentation des grands centres de consommation et d'améliorer la fiabilité et la résilience du réseau face aux événements météorologiques de plus en plus intenses.

Le projet comprend :

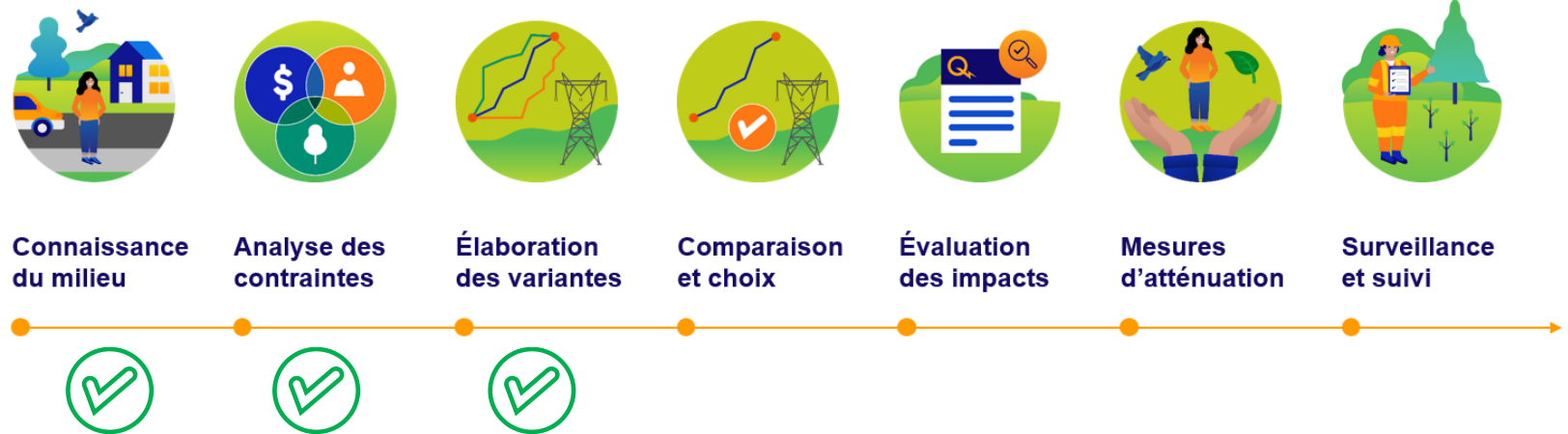
- un nouveau poste à 735 kilovolts (kV) dans la municipalité régionale de comté (MRC) de Portneuf ;
- un nouveau poste à 735 kV dans la MRC de D'Autray ;
- une ligne à 735 kV d'une longueur de 200 km en deux tronçons : un premier d'environ 150 km entre les deux postes projetés et un second d'environ 50 km entre le poste projeté dans la MRC de D'Autray et le futur poste Jean-Jacques-Archambault à Sainte-Julienne.

Objectifs de la consultation sur le projet

Démarche environnementale et de participation du public

Dans la planification de tous nos projets de transport d'électricité, notre démarche environnementale s'effectue parallèlement à notre démarche de participation du public. En voici les grandes étapes :

Démarche environnementale



Démarche de participation du public



Objectifs de la consultation sur le projet

L'étape de **consultation de ligne sur le tracé et les emplacements de postes à l'étude** visait les objectifs suivants :

1. Présenter la démarche réalisée jusqu'à maintenant;
2. Présenter le tracé de ligne et les emplacements de postes à l'étude;
3. Recueillir les commentaires, préoccupations et suggestions du milieu d'accueil;
4. Poursuivre la recension des éléments du territoire qui sont valorisés par le milieu.

Plusieurs **éléments d'information** ont également été communiqués durant cette étape :

- Raison d'être du projet et éléments de planification du réseau de transport d'électricité;
- Démarche d'évaluation environnementale et de participation du public;
- Grandes étapes de l'échéancier du projet.

À la lumière des commentaires et suggestions reçus, Hydro-Québec poursuit l'analyse des propositions à l'étude et y apporte des optimisations dans la perspective de développer un projet de moindre impact. Les résultats seront présentés lors de la prochaine étape.

La section suivante présente les activités ayant été réalisées dans le cadre de la consultation sur le projet.

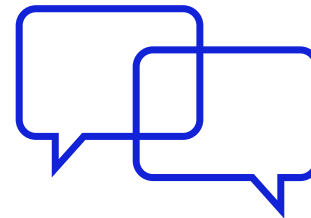
Activités réalisées

Activités réalisées

L'étape de consultation sur le projet a été tenue entre les mois de janvier et juin 2025. Les activités suivantes ont été réalisées :

- Rencontres avec les gestionnaires du territoire et les organismes du milieu d'accueil
- Évènements portes ouvertes
- Webinaire
- Consultation en ligne à partir d'une carte interactive
- Formulaire d'avis (disponible lors des activités et en ligne)
- Ligne Info-projets

Ces activités sont décrites dans les pages suivantes.



Outils de diffusion

Les invitations à ces différentes activités ont été diffusées avec une variété d'outils :

- Lettres aux propriétaires potentiellement concernés
- Cartons d'invitation destinés aux citoyennes et citoyens
- Infolettres
- Page de projet du site Internet d'Hydro-Québec
- Communiqués de presse
- Médias sociaux
- Courriels aux MRC, municipalités et organisations concernées avec invitation à relayer l'information
- Publicités dans les médias locaux et régionaux



Rencontres avec les organisations du milieu

Entre le 17 janvier et le 16 juin 2025, **Hydro-Québec a tenu plus de 45 rencontres ayant permis de rencontrer 81 organisations** (MRC, municipalités, organismes régionaux et environnementaux).

La liste des organisations rencontrées est présentée aux pages suivantes, par région administrative.

Des organisations ayant un **rôle provincial ou national** ont également été rencontrées. La liste suivante les présente en ordre alphabétique :

- Conservation de la nature Canada (CNC)
- Équiterre
- Fédération québécoise des municipalités (FQM)
- Front commun pour la transition énergétique
- Nature-Action Québec
- Nature Québec
- Réseau Environnement
- Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ)
- Regroupement des organismes environnementaux en énergie (ROEÉ)
- Union des municipalités du Québec (UMQ)



Rencontres avec les organisations du milieu

Capitale-Nationale

Bureau de député de la circonscription provinciale

- Circonscription de Portneuf

MRC et municipalités

- MRC de Portneuf
- Municipalité de Rivière-à-Pierre
- Municipalité de Saint-Alban
- Municipalité de Sainte-Christine-d'Auvergne
- Municipalité de Saint-Léonard-de-Portneuf
- Municipalité de Saint-Thuribe
- Municipalité de Saint-Ubalde
- Ville de Portneuf

Union des producteurs agricoles (UPA)

- Fédération de l'UPA de la Capitale-Nationale-Côte-Nord
- UPA de Portneuf

Organismes environnementaux

- Capitale Nature
- Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale

Autres organisations du milieu

- Association des propriétaires du lac Clair
- Centre d'archives régional de Portneuf (CARP)

Rencontres avec les organisations du milieu

Mauricie

Bureaux de député(e)s de circonscriptions provinciales

- Circonscription de Champlain
- Circonscription de Laviolette-Saint-Maurice
- Circonscription de Maskinongé
- Circonscription de Trois-Rivières

MRC et municipalités

- MRC de Maskinongé
- MRC de Mékinac
- Municipalité de Charette
- Municipalité de Grandes-Piles
- Municipalité de Hérouxville
- Municipalité de Notre-Dame-de-Montauban
- Municipalité de Saint-Adelphe
- Municipalité de Saint-Alexis-des-Monts
- Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade
- Municipalité de Saint-Boniface
- Municipalité de Saint-Élie-de-Caxton
- Municipalité de Saint-Paulin
- Municipalité de Saint-Séverin
- Municipalité de Sainte-Ursule
- Ville de Saint-Tite
- Ville de Shawinigan

Union des producteurs agricoles (UPA)

- Fédération de l'UPA de la Mauricie

Organismes environnementaux

- Bassin Versant Saint-Maurice (BVSM)
- Conseil régional de l'environnement de la Mauricie
- Société d'aménagement et de mise en valeur du bassin de la Batiscan (SAMBBA)

Rencontres avec les organisations du milieu

Lanaudière		
Bureaux de député(e)s de circonscriptions provinciales	<ul style="list-style-type: none"> • Circonscription de Berthier • Circonscription de Bertrand 	<ul style="list-style-type: none"> • Circonscription de Joliette • Circonscription de Rousseau
MRC et municipalités	<ul style="list-style-type: none"> • MRC de D'Autray • MRC de Joliette • MRC de Matawinie • MRC de Montcalm • Municipalité de Rawdon • Municipalité de Saint-Ambroise-de-Kildare • Municipalité de Saint-Barthélemy • Municipalité de Sainte-Béatrix • Municipalité de Saint-Cléophas-de-Brandon • Municipalité de Saint-Cuthbert • Municipalité de Saint-Didace 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalité de Saint-Félix-de-Valois • Municipalité de Saint-Gabriel-de-Brandon • Municipalité de Saint-Jean-de-Matha • Municipalité de Sainte-Julienne • Municipalité de Sainte-Marcelline-de-Kildare • Municipalité de Sainte-Mélanie • Municipalité de Saint-Norbert • Ville de Saint-Gabriel
Union des producteurs agricoles (UPA)	<ul style="list-style-type: none"> • Fédération de l'UPA de Lanaudière 	
Organismes environnementaux	<ul style="list-style-type: none"> • Agir Maskinongé • Conseil régional de l'environnement de Lanaudière • Éco-corridor lanaudois 	<ul style="list-style-type: none"> • Fiducie de conservation des écosystèmes de Lanaudière • OBV Zone Bayonne • Organisme de bassin versant de l'Assomption (CARA)
Autres organisations du milieu	<ul style="list-style-type: none"> • Centre Aéro-récréatif ULM Québec - Aérodrome Saint-Cuthbert 	

Évènements portes ouvertes

Quatre évènements portes ouvertes ont été organisés à Rawdon, Saint-Norbert, Saint-Alban et Shawinigan afin d'aller à la rencontre des citoyennes et des citoyens du milieu d'accueil. Plusieurs membres de l'équipe de projet ont échangé avec les participants, répondu aux questions et recueilli les préoccupations, commentaires et suggestions.

Les rencontres se sont déroulées de la manière suivante :

- Entre 15 h et 20 h : kiosques thématiques afin d'échanger avec l'équipe d'Hydro-Québec (planification du réseau, aspects techniques du projet, démarche environnementale et de participation du public, échéancier, aspects immobiliers, champs électriques et magnétiques)
- À 18 h : présentation du projet suivie d'une période de questions

Il était également possible de compléter un formulaire d'avis sur place afin de partager des éléments particuliers.



Plus de
600
participants

Évènements portes ouvertes

Ajout d'une activité :

Étant donné que l'évènement portes ouvertes tenu à Saint-Norbert avait permis de rencontrer principalement des propriétaires potentiellement touchés par l'emplacement de poste A1, **une activité supplémentaire a été organisée à Saint-Gabriel-de-Brandon** le 11 juin 2025 afin de rencontrer également les propriétaires potentiellement touchés par le raccordement du site A2 au réseau existant.

La formule des kiosques thématiques a été retenue pour l'évènement (planification du réseau, aspects techniques du projet, démarche environnementale et de participation du public, échéancier, aspects immobiliers, champs électriques et magnétiques).

Il était également possible de compléter un formulaire d'avis sur place afin de partager des éléments particuliers.

Événements portes ouvertes

Capitale-Nationale	Saint-Alban 6 mai 2025, de 15 h à 20 h Club de Golf des Pins	124 personnes
Mauricie	Shawinigan 7 mai 2025, de 15 h à 20 h Cité de l'Énergie	144 personnes
Lanaudière	Rawdon 30 avril 2025, de 15 h à 20 h Rawdon Golf Resort	107 personnes
	Saint-Norbert 1 ^{er} mai 2025, de 15 h à 20 h Salle municipale Réjean-Laporte	182 personnes
	Saint-Gabriel-de-Brandon 11 juin 2025, de 10 h 30 à 20 h Salle municipale de Saint-Gabriel-de-Brandon	50 personnes

Évènements portes ouvertes



Webinaire

Un **webinaire** a été organisé le 8 mai 2025, à 18 h 30.

Une période de questions d'environ une heure a suivi la présentation du projet afin de permettre aux participantes et participants de poser des questions à l'équipe de projet.

Il était aussi possible de transmettre des questions lors de l'inscription au webinaire. Au total, 144 questions ou commentaires ont été reçus avant ou pendant le webinaire.

L'enregistrement du webinaire a ensuite été déposé sur la page web du projet pour les personnes qui n'ont pu assister à l'une ou l'autre des activités consultatives.

118
personnes
ont assisté
au webinaire en
direct et **30**
en rattrapage

Enregistrement du webinaire du 8 mai 2025

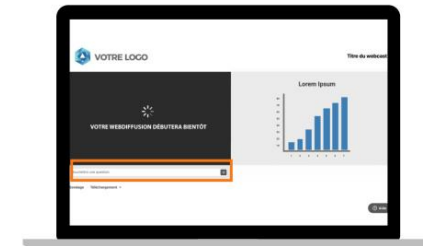


Déroulement de la présentation

Présentation suivie d'une période de questions

Soumettre vos commentaires ou questions :

- Vous devez les envoyer par écrit **dans la boîte de dialogue** sous la vidéo
- Vous pouvez les adresser tout au long de la présentation.
- Elles seront répondues à la période de questions.



Consultation en ligne (carte interactive)

La consultation s'est poursuivie sur une **carte interactive** mise en ligne entre le 29 avril et le 30 juin 2025, permettant aux personnes participantes d'inscrire leurs commentaires sur des points précis de la carte.

850 personnes ont consulté la carte interactive.

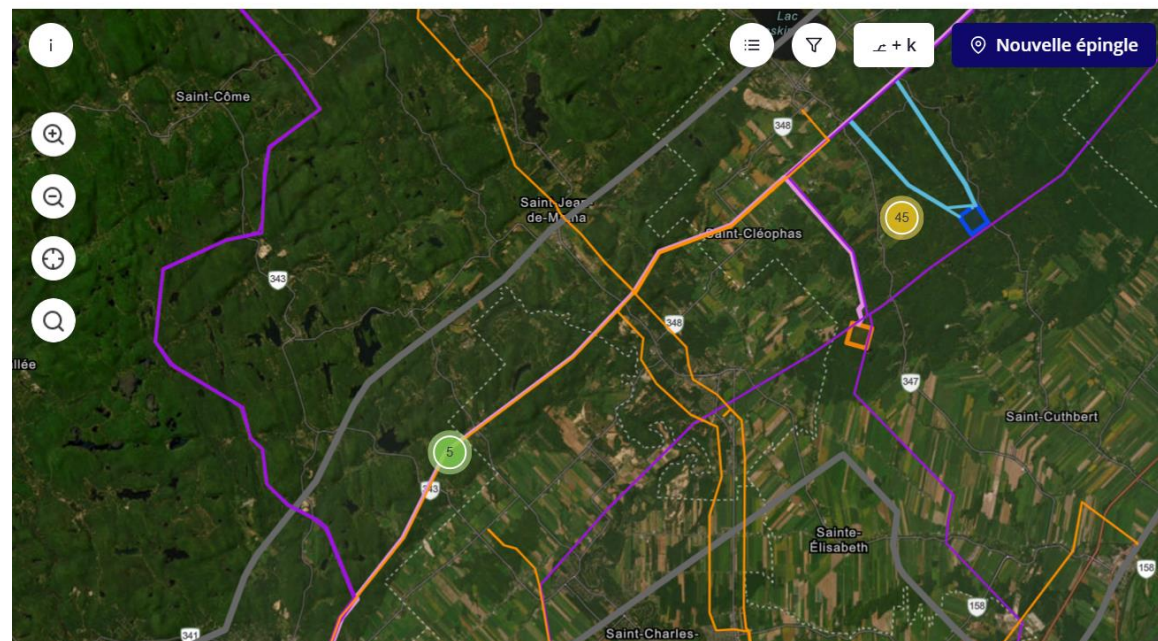
108
commentaires
ont été inscrits sur la
carte interactive



Espace d'échange d'Hydro-Québec
Exploité par Bang the Table

Rechercher

Accueil / Évolution du réseau de transport principal - Axe Vallée-du-Saint-Laurent



Autres activités

Formulaire d'avis

Des formulaires d'avis pouvaient être remplis en ligne ou en format papier lors des événements portes ouvertes.

Les questions posées dans ce formulaire visaient à mieux comprendre l'opinion des personnes concernant le projet et ses composantes, de même qu'à recueillir leurs préoccupations et suggestions.

132
formulaires
d'avis remplis

Courriel et ligne téléphonique Info-projets

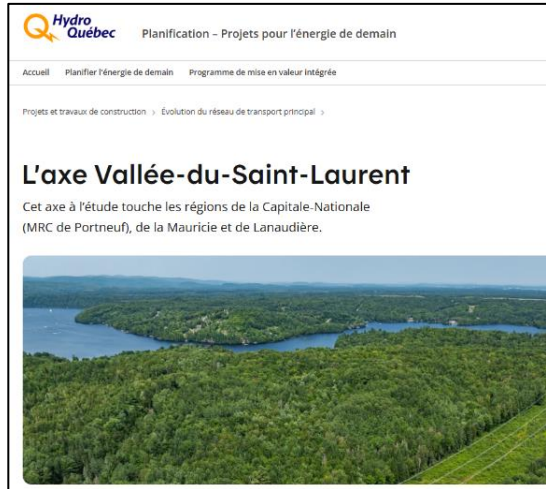
Une adresse courriel ainsi qu'une ligne téléphonique ont été mises à disposition du public afin que tous puissent obtenir des renseignements sur le projet et poser des questions à l'équipe d'Hydro-Québec.

Le courriel affairesregionales@hydroquebec.com et la ligne Info-projets (1 866 388-1978) restent accessibles en tout temps.

123
demandes
d'information
reçues

Évolution du réseau de transport principal | Axe Vallée-du-Saint-Laurent

Autres activités



Infolettre de projet

Trois infolettres de projet ont été envoyées aux 310 abonnés, permettant de les informer sur l'avancement du projet de même que sur les activités de consultation à venir.

[Cliquez ici pour vous abonner à l'Infolettre de projet](#)

Vitrine Web du projet

La vitrine Web est l'endroit où trouver toute la documentation sur le projet. Celle-ci a été consultée 24 148 fois durant cette étape de consultation.

[Vitrine de projet – Axe Vallée-du-Saint-Laurent](#)



Synthèse des commentaires exprimés

Principaux sujets entendus

Tout au long de l'étape de consultation, les sujets ci-dessous ont fait l'objet d'un intérêt particulier et de plusieurs questions et commentaires. Ils sont présentés par ordre alphabétique :

- **Compensations financières aux propriétaires concernés**
- **Conservation des milieux naturels et préservation de la biodiversité**
- **Impact de l'implantation des postes, notamment sur les érablières et les boisés**
- **Impacts cumulatifs (présence de plusieurs lignes dans certaines portions du tracé à l'étude)**
- **Impacts sur la qualité de vie et sur la santé (bruit et champs électriques et magnétiques)**
- **Préservation des activités acéricoles**
- **Préservation du paysage**
- **Proximité du milieu bâti**

Les prochaines pages présentent une **synthèse des commentaires généraux**, regroupés par **région administrative**.

Synthèse des commentaires exprimés

Capitale-Nationale

Thématique	Synthèse des commentaires
Emplacement et configuration du poste projeté (P1)	<ul style="list-style-type: none">• Impact potentiel du poste projeté sur les secteurs de villégiature
Tracé de ligne proposé	<ul style="list-style-type: none">• Présence du parc naturel régional de Portneuf dans la zone d'étude• Impact potentiel du projet sur la fragmentation des milieux naturels• Impact potentiel de la ligne projetée sur les érablières en exploitation ou à fort potentiel (notamment, perte de la ressource acéricole et du nombre d'entailles actuelles ou potentielles)• Suggestion de localiser la ligne projetée en passant plus au nord ou en dehors de la zone d'étude actuelle afin d'éviter d'impacter des érablières• Suggestion de localiser la ligne projetée entre les deux lignes à 735 kV existantes suivant le même axe
Milieu agricole et forestier	<ul style="list-style-type: none">• Suggestion de considérer les érablières en exploitation ainsi que les zones à fort potentiel acéricole comme zones sensibles (référence à la valeur économique, écologique et symbolique de l'acériculture)• Suggestion d'augmenter la hauteur des pylônes pour diminuer les impacts sur les érablières en préservant la canopée sous la ligne• Incompatibilité de l'activité acéricole avec une ligne de transport et suggestion qu'Hydro-Québec évalue les pertes économiques potentielles pour les acériculteurs et soutienne des projets acéricoles via l'UPA• Nécessité de protéger les milieux naturels pour l'avenir

Synthèse des commentaires exprimés

Capitale-Nationale (suite)

Thématique	Synthèse des commentaires
Compensations financières aux propriétaires touchés	<ul style="list-style-type: none">• Souhait de compensations additionnelles pour les servitudes déjà acquises par Hydro-Québec en tenant compte de la valeur actuelle de ces superficies, notamment pour le milieu acéricole
Secteur résidentiel, qualité de vie et santé	<ul style="list-style-type: none">• Impacts potentiels au niveau visuel et sur la qualité de vie des propriétaires de chalets situés à proximité des infrastructures projetées• Crainte d'une perte potentielle de la valeur des terrains ou des résidences situés à proximité des infrastructures projetées
Usages récréotouristiques	<ul style="list-style-type: none">• Crainte d'une perte potentielle de territoires de chasse
Environnement et paysage	<ul style="list-style-type: none">• Maintien d'une distance suffisante entre les pylônes et les bandes riveraines des rivières et des lacs• Prise en considération de la fragmentation des milieux naturels• Prise en considération des aires de confinement du cerf de Virginie comme éléments sensibles• Présence de lacs d'intérêt à préserver (Perthuis, Clair, Carillon, Long, Montauban, Blanc, Émeraude)• Crainte d'un risque de glissement de terrain dans des secteurs sensibles, en lien avec le déboisement de l'emprise de la ligne projetée

Synthèse des commentaires exprimés

Capitale-Nationale (suite et fin)

Thématique	Synthèse des commentaires
Travaux	<ul style="list-style-type: none">• Fréquence et durée des travaux de construction• Uniformité des travaux effectués par différents entrepreneurs lors du déboisement de l'emprise de la ligne projetée• Impact sur les propriétés privées, incluant en période d'exploitation
Démarche d'information et de consultation	<ul style="list-style-type: none">• Déception de certaines personnes qui auraient souhaité être consultées sur plusieurs variantes de tracé

Synthèse des commentaires exprimés

Mauricie

Thématique

Synthèse des commentaires

Raison d'être du projet et planification du réseau

- Besoin d'une vision d'ensemble sur l'avenir énergétique du Québec et le *Plan d'action 2035* d'Hydro-Québec et leur impact pour la région de la Mauricie
- Intérêt sur le rôle des différentes sources du mix énergétique (efficacité énergétique, éolien, solaire et hydroélectrique)
- Planification de l'évolution du réseau électrique et projets à venir en Mauricie
- Possibilités de développement que pourrait permettre la nouvelle ligne (ex. parcs éoliens)
- Précisions sur les liens entre le projet d'Hydro-Québec et un projet éolien en développement dans la région
- Possibilité d'augmenter la capacité des lignes existantes plutôt que de construire de nouvelles infrastructures
- Résilience du réseau en cas d'intempéries lorsque plusieurs lignes sont regroupées dans un même corridor

Synthèse des commentaires exprimés

Mauricie (suite)

Thématique	Synthèse des commentaires
Tracé de ligne proposé	<ul style="list-style-type: none">• Proximité du périmètre urbain de certaines municipalités avec le tracé de ligne proposé• Impact potentiel de la ligne projetée sur le milieu bâti (ex. à proximité du lac Chrétien, à Shawinigan)• Impact potentiel du déboisement de la ligne projetée• Prise en considération d'un projet potentiel de parc éolien dans le corridor à l'étude• Suggestion de localiser la ligne projetée près d'une ligne à 735 kV existante située plus sud• Suggestion d'installer des panneaux solaires dans les emprises de lignes existantes comme mesure de valorisation de ces espaces• Questionnement sur les possibilités d'enfouir la ligne, notamment à proximité des milieux bâtis et pour la traversée de la rivière Saint-Maurice
Milieu agricole et forestier	<ul style="list-style-type: none">• Impact potentiel du projet sur les érablières
Secteur résidentiel, qualité de vie et santé	<ul style="list-style-type: none">• Risques d'interférence d'une ligne à haute tension avec un stimulateur cardiaque• Possibilité de micro-décharges, de picotements ou de petits chocs pouvant être ressentis sous les lignes à haute tension• Risques associés à la proximité d'une piscine résidentielle avec une ligne à haute tension

Synthèse des commentaires exprimés

Mauricie (suite et fin)

Thématique	Synthèse des commentaires
Usages récréotouristiques	<ul style="list-style-type: none">• Hauteur de dégagement de la nouvelle ligne au-dessus de la rivière Saint-Maurice
Environnement et paysage	<ul style="list-style-type: none">• Préservation des milieux naturels, des boisés, des milieux humides, etc.• Prise en considération des corridors de connectivité• Impact visuel potentiel de la ligne projetée sur le milieu bâti (autour des lacs, notamment)• Impacts cumulatifs potentiels sur la faune et la flore en lien avec le jumelage des infrastructures dans un même corridor• Impact potentiel des travaux sur les nappes phréatiques• Demande de partage des connaissances acquises sur les espèces à statut précaire
Travaux	<ul style="list-style-type: none">• Souhait de mesures pour assurer la participation des entrepreneur(e)s et travailleurs(euses) issu(e)s des Premières Nations• Impact des travaux pour les propriétaires riverains
Démarche d'information et de consultation	<ul style="list-style-type: none">• Nécessité d'informer les propriétaires potentiellement touchés suffisamment tôt dans la démarche

Synthèse des commentaires exprimés

Lanaudière

Thématique	Synthèse des commentaires
Raison d'être du projet et planification du réseau	<ul style="list-style-type: none">• Raison d'être du projet (nature des besoins)• Intérêt pour l'efficacité énergétique et son potentiel de remplacement de projets de nouvelles infrastructures
Tracé de ligne proposé	<ul style="list-style-type: none">• Suggestion de privilégier un tracé de ligne suivant les limites de propriété• Questionnement sur le type et la hauteur des pylônes prévus• Impact potentiel du projet sur la fragmentation du territoire (cumul d'infrastructures actuelles et futures)• Préoccupation quant à la perte de ressources forestières (pins rouges, chênes, érables, etc.)• Questionnement sur la préservation des terres agricoles au détriment des forêts• Inquiétude concernant des résidences qui pourraient devoir être démolies ainsi que la perte potentielle de lots constructibles• Intérêt pour les mesures d'atténuation qui seront mises en place (réduction du déboisement, plantation d'arbres, maintien des chemins d'accès et ponceaux, etc.)

Synthèse des commentaires exprimés

Lanaudière (suite)

Thématique	Synthèse des commentaires
Emplacement et configuration du poste projeté (A1)	<ul style="list-style-type: none">• Impact potentiel de l'implantation du poste projeté sur les activités agricoles et acéricoles, incluant d'un point de vue économique• Impact potentiel du poste projeté sur les activités touristiques et de villégiature (sentiers, agrotourisme, culture, etc.)• Préservation du paysage, notamment au niveau des piémonts• Présence de routes fréquentées par les cyclistes et utilisées comme liens avec la Route Verte• Suggestion de privilégier un emplacement en zone blanche plutôt qu'en zone agricole
Emplacement et configuration du poste projeté (A2)	<ul style="list-style-type: none">• Questionnement sur l'ouverture de nouveaux corridors de lignes plutôt que d'utiliser des corridors existants (en référence à l'emplacement A1)• Impact potentiel du poste et des lignes projetés sur les milieux naturels (milieux humides, forêts, cours d'eau et tourbières)• Perte d'usages pour les propriétaires concernés, incluant pour des projets de développement résidentiel• Précisions demandées sur l'aménagement du poste et sa superficie au sol• Précisions demandées quant à la nécessité de construire quatre tronçons de lignes dans deux emprises distinctes pour rejoindre le poste projeté• Souhait que les lignes longent les limites des lots

Synthèse des commentaires exprimés

Lanaudière (suite)

Thématique	Synthèse des commentaires
Milieu agricole et forestier	<ul style="list-style-type: none">• Inquiétudes liées à la perte d'usages de terrains boisés ou agricoles ainsi qu'à la perte potentielle de revenus liés à l'exploitation forestière ou acéricole.
Secteur résidentiel, qualité de vie et santé	<ul style="list-style-type: none">• Crainte d'une perte potentielle de valeur pour des terrains résidentiels situés à proximité des infrastructures projetées• Impact potentiel sur les zones de villégiature et les chalets déjà en place• Impact potentiel sur des projets résidentiels planifiés• Effets potentiels sur la santé des champs électriques et magnétiques, notamment chez les enfants et les porteurs de dispositifs médicaux• Possibilité de micro-décharges, de picotements ou de petits chocs pouvant être ressentis sous les lignes à haute tension• Crainte d'un impact potentiel de l'exploitation de la ligne projetée sur les fruits et légumes cultivés dans les emprises ou à proximité
Usages récréotouristiques	<ul style="list-style-type: none">• Impact potentiel lié à l'ouverture du territoire (utilisation de l'emprise à des fins récréatives et de chasse)• Perte potentielle de territoires de chasse• Perte potentielle de sentiers de randonnée• Présence d'axes cyclables fréquentés• Suggestion d'éloigner les infrastructures de l'axe de la piste de l'aérodrome de Saint-Cuthbert, en les rapprochant autant que possible des infrastructures existantes

Synthèse des commentaires exprimés

Lanaudière (suite)

Thématique

Synthèse des commentaires

Environnement et paysage

- Impact potentiel des infrastructures projetées sur le paysage et risque de diminution de l'attrait du territoire
- Impact visuel potentiel dans certains secteurs (ex. lac Rocher, Montagne Coupée, chemin Kildare)
- Impact potentiel des infrastructures projetées sur les milieux naturels
- Impact potentiel du déboisement dans les zones de ravages du cerf de Virginie
- Impact potentiel des infrastructures projetées sur le harfang des neiges, notamment dans les zones agricoles ouvertes
- Impacts cumulatifs potentiels d'un point de vue visuel et de la biodiversité, en lien avec l'ajout d'une quatrième ligne dans l'emprise actuelle près du futur poste Jean-Jacques-Archambault à Sainte-Julienne
- Proximité de la ligne projetée avec le Parc Nature Saint-Jacques-Sainte-Julienne
- Prise en compte des projets d'aires protégées
- Préservation des milieux humides et des bassins versants qui alimentent les réseaux d'aqueduc municipaux
- Suggestion de mesures d'atténuation pour limiter l'impact visuel (ex. éloignement des pylônes des secteurs habités, plantation d'arbres, etc.)
- Précisions demandées sur les inventaires environnementaux, ainsi que les autorisations nécessaires à leur réalisation
- Présence de paysages patrimoniaux

Synthèse des commentaires exprimés

Lanaudière (suite et fin)

Thématique	Synthèse des commentaires
Travaux	<ul style="list-style-type: none">• Perte potentielle de tranquillité liée à l'ensemble des travaux (inventaires, construction et maintenance)• Impact potentiel des travaux en lien avec l'érosion et la sédimentation, notamment dans les bandes riveraines, et sur l'environnement (ex. déversements)• Dégradation de certains chemins municipaux en lien avec les travaux• Précisions demandées sur les chemins d'accès qui seront utilisés pour les travaux de construction• Précisions demandées sur la gestion du bois à la suite des travaux de déboisement• Précisions demandées sur le processus d'attribution des contrats par Hydro-Québec et la publication des appels d'offres• Demande d'identifier clairement les consultants qui devront aller sur le terrain pendant les inventaires environnementaux et les travaux
Démarche d'information et de consultation	<ul style="list-style-type: none">• Précisions demandées sur les prochaines étapes de consultation et les possibilités d'échanger à nouveau avec Hydro-Québec• Souhait de rencontres individuelles entre les propriétaires concernés et Hydro-Québec et précisions sur le moment prévu pour ces échanges

Principaux suivis

À la lumière des commentaires exprimés lors de la consultation sur le projet, Hydro-Québec a l'intention de mettre en œuvre les actions suivantes :

1. Optimiser le tracé de ligne et les emplacements de poste à l'étude pour tenir compte des préoccupations soulevées
2. Poursuivre la recherche d'optimisations au projet afin de limiter l'impact sur les activités acéricoles
3. Poursuivre les démarches afin d'informer l'ensemble des propriétaires qui seront touchés par le projet et offrir un accompagnement adapté selon les besoins

Prochaines étapes de participation du public*

La démarche de participation du public nous permet de **tenir compte, en continu, des commentaires, des préoccupations et des attentes du milieu**, afin de mieux adapter le projet aux réalités locales.

Automne 2025 – Hiver 2026

- Annonce de la solution de moindre impact retenue et poursuite des optimisations (tracé de ligne et emplacements des postes)

Automne 2026

- Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement au ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs

Hiver – Été 2026

- Ingénierie détaillée (répartition des structures, stratégie d'accès, etc.)
- Échanges personnalisés avec les propriétaires touchés
- Poursuite des inventaires environnementaux sur le terrain
- Optimisations locales

* Ce calendrier pourrait être modifié.

Consultez la [vitrine de projet](#) et [abonnez-vous à l'infolettre](#) afin d'en savoir davantage sur les prochaines étapes de participation du public.



Échangez avec nous

Nous souhaitons élaborer le projet de l'axe Vallée-du-Saint-Laurent en collaboration avec le milieu d'accueil.

Nous vous invitons à continuer à nous soumettre vos questions et commentaires sur le projet.

Site web

<https://axe-vallee-saint-laurent.html>

Ligne Info-projets

1 866 388-1978

Infolettre de projet

Inscription sur le site web
ou en cliquant **[sur ce lien](#)**






Courriel

affairesregionales@hydroquebec.com

Annexes : cartes par région

Tracé de ligne et emplacement de poste à l'étude



Capitale-Nationale

-  Zone d'étude
-  Tracé à l'étude jumelé à une ligne existante
-  Tracé à l'étude dans une nouvelle emprise
-  Emplacement de poste à l'étude
-  Regroupement d'éléments sensibles






Infrastructures

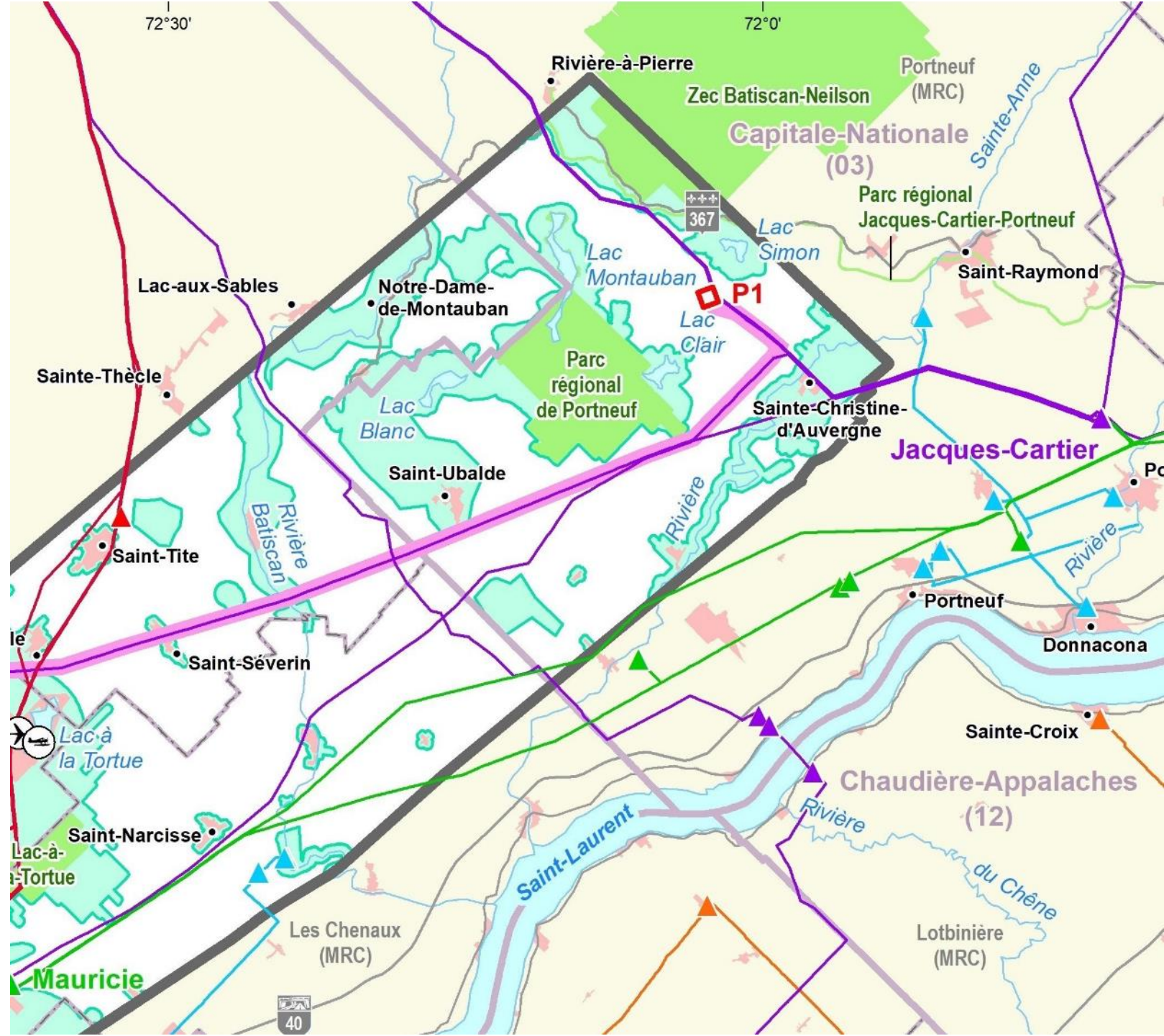
-  Autoroute
-  Route nationale/régionale
-  Poste et ligne de transport à 69 kV
-  Poste et ligne de transport à 120 kV
-  Poste et ligne de transport à 230 kV
-  Poste et ligne de transport à 315 kV
-  Poste et ligne de transport à 735 kV

Limites






-  Région administrative
-  Municipalité régionale de comté

Milieu humain

-  Périmètre urbain
-  Parc ou réserve
-  Aérodrome
-  Hydroaérodrome
-  Centre de ski





Tracé de ligne à l'étude Mauricie

-  Zone d'étude
-  Tracé à l'étude jumelé à une ligne existante
-  Tracé à l'étude dans une nouvelle emprise
-  Emplacement de poste à l'étude
-  Regroupement d'éléments sensibles






Infrastructures

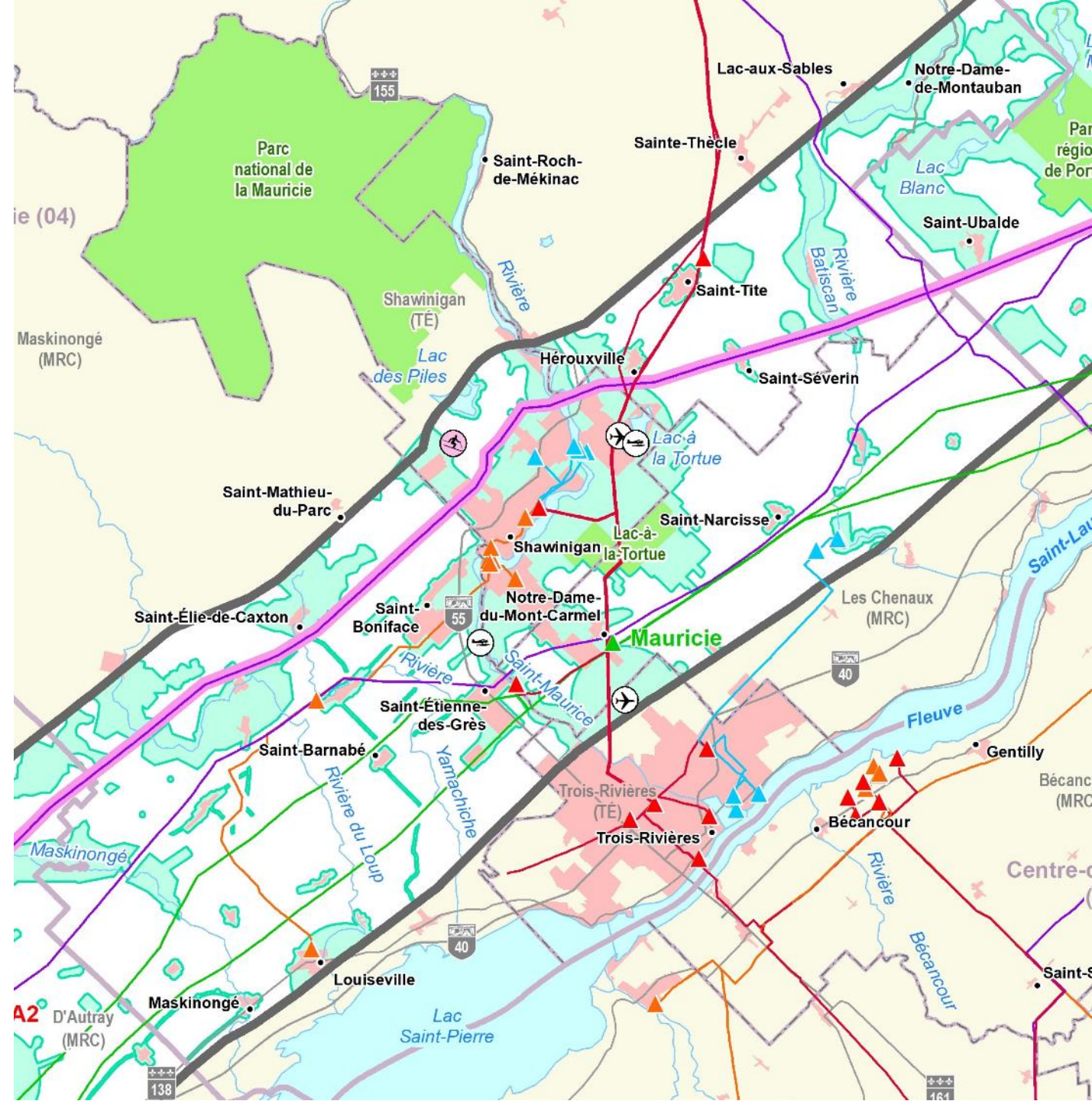
-  Autoroute
-  Route nationale/régionale
-  Poste et ligne de transport à 69 kV
-  Poste et ligne de transport à 120 kV
-  Poste et ligne de transport à 230 kV
-  Poste et ligne de transport à 315 kV
-  Poste et ligne de transport à 735 kV

Limites

-  Région administrative
-  Municipalité régionale de comté






Milieu humain

-  Périmètre urbain
-  Parc ou réserve
-  Aérodrome
-  Hydroaérodrome
-  Centre de ski



Tracé de ligne et emplacements de poste à l'étude



Lanaudière

-  Zone d'étude
-  Tracé à l'étude jumelé à une ligne existante
-  Tracé à l'étude dans une nouvelle emprise
-  Emplacement de poste à l'étude
-  Regroupement d'éléments sensibles






Infrastructures

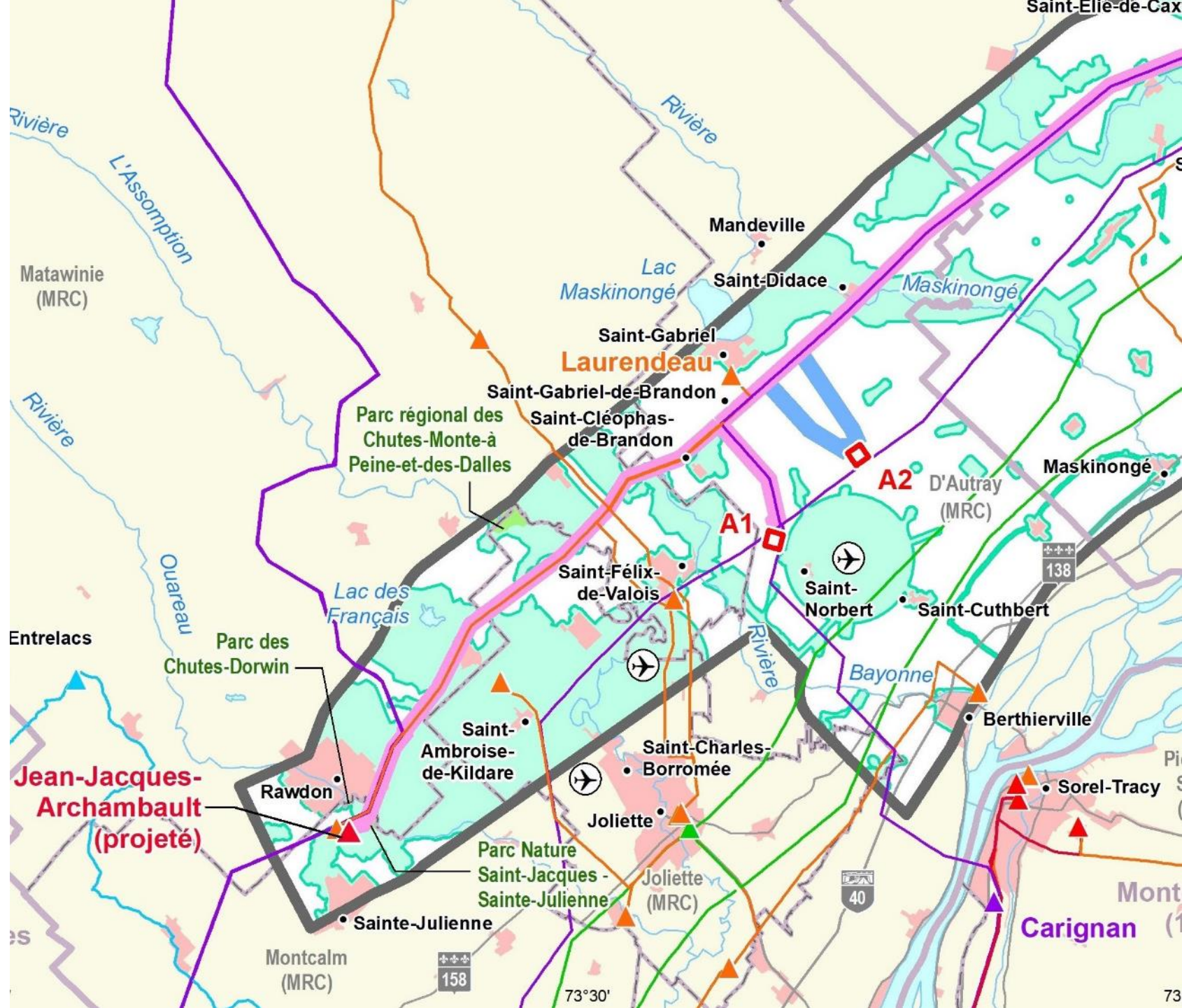
-  Autoroute
-  Route nationale/régionale
-  Poste et ligne de transport à 69 kV
-  Poste et ligne de transport à 120 kV
-  Poste et ligne de transport à 230 kV
-  Poste et ligne de transport à 315 kV
-  Poste et ligne de transport à 735 kV

Limites

-  Région administrative
-  Municipalité régionale de comté

Milieu humain

-  Périmètre urbain
-  Parc ou réserve
-  Aérodrome
-  Hydroaérodrome
-  Centre de ski





Merci !