

ÉVOLUTION DU RÉSEAU DE TRANSPORT PRINCIPAL – AXE VALLÉE-DU-SAINT-LAURENT

Bilan des étapes de la consultation préalable et de la présentation du projet

MARS 2025



Préambule

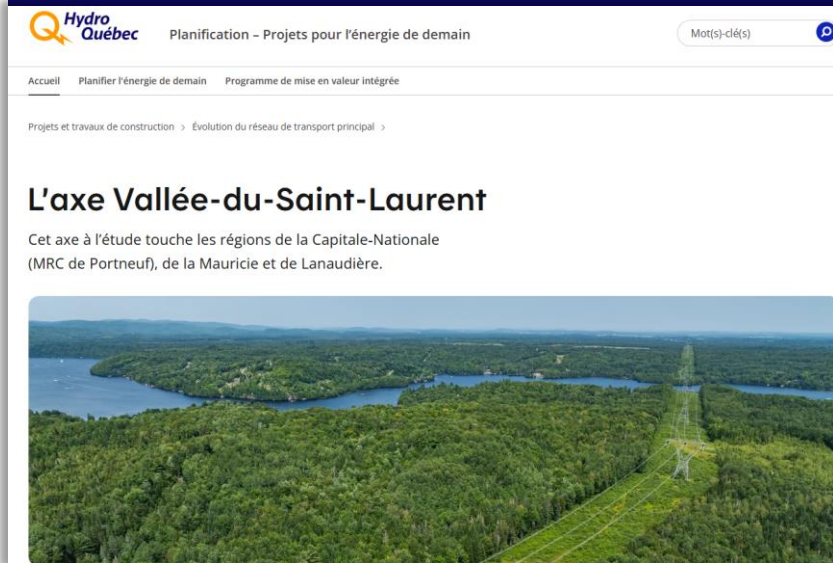
Ce rapport dresse un bilan des étapes de la consultation préalable et de la présentation du projet d'évolution du réseau principal – Axe Vallée-du-Saint-Laurent qui se sont déroulées entre le 15 octobre et le 15 décembre 2024.

Ces étapes visaient à présenter aux organisations et aux citoyennes et citoyens du milieu d'accueil la raison d'être du projet, la zone d'étude et les prochaines étapes de la démarche de consultation, ainsi qu'à répondre aux questions et à recueillir les premiers commentaires.

Le présent bilan contient notamment une synthèse des activités menées et des premières réactions du milieu. Il ne s'agit pas d'une liste exhaustive des commentaires exprimés. Ceux-ci sont présentés sous forme consolidée et anonyme.

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec mènera d'autres activités d'information et de consultation en vue d'élaborer le projet de moindre impact. L'équipe de projet demeure disponible en tout temps.

Pour en savoir plus sur le projet, visitez le [site web](#) du projet



The screenshot shows the Hydro-Québec website interface. At the top, the Hydro-Québec logo is on the left, and the navigation menu includes 'Planification - Projets pour l'énergie de demain'. A search bar with the placeholder 'Mot(s)-clés' is on the right. Below the navigation, there are links for 'Accueil', 'Planifier l'énergie de demain', and 'Programme de mise en valeur intégrée'. The main content area features the breadcrumb 'Projets et travaux de construction > Évolution du réseau de transport principal >'. The title 'L'axe Vallée-du-Saint-Laurent' is prominently displayed, followed by a sub-header: 'Cet axe à l'étude touche les régions de la Capitale-Nationale (MRC de Portneuf), de la Mauricie et de Lanaudière.' Below the text is a large landscape photograph showing a river winding through a dense green forest, with a power line tower visible in the distance.

ÉVOLUTION DU RÉSEAU
DE TRANSPORT PRINCIPAL

**AXE VALLÉE-DU-
SAINT-LAURENT**

Table des matières

	<i>Pages</i>
Contexte du projet	4
Objectifs de la démarche	5
Activités réalisées	6-13
Synthèse des commentaires recueillis	14-18
Principaux suivis et prochaines étapes	19-20
Échangez avec nous	21

ÉVOLUTION DU RÉSEAU DE TRANSPORT PRINCIPAL

AXE VALLÉE-DU- SAINT-LAURENT

Contexte du projet

Le projet d'évolution du réseau de transport principal



Pour décarboner l'économie et répondre à la demande d'électricité qui va doubler d'ici 2050, il faudra non seulement déployer des efforts importants pour économiser l'énergie, mais aussi pour augmenter la production d'énergie propre et renouvelable.

Pour transporter cette énergie additionnelle, Hydro-Québec projette de faire évoluer son réseau de transport principal et de le renforcer en y ajoutant des postes électriques et des lignes à haute tension sur trois grands axes : l'axe Vallée-du-Saint-Laurent, l'axe Côte-Nord et l'axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent.

[En savoir plus sur le projet visant l'évolution du réseau de transport principal.](#)

L'axe Vallée-du-Saint-Laurent

De façon plus spécifique, le projet de l'axe Vallée-du-Saint-Laurent prévoit la construction de deux postes à 735 kV, l'un dans la MRC de Portneuf et l'autre dans la région de Lanaudière, et environ 200 km de ligne de transport à 735 kV à l'horizon 2032 afin de :

- permettre le transport de l'électricité additionnelle provenant du nord et de l'est du Québec;
- accroître la capacité de transport des lignes existantes à 735 kV qui ont atteint leurs limites;
- assurer l'alimentation des grands centres de consommation;
- améliorer la fiabilité et la résilience du réseau face aux événements météorologiques de plus en plus intenses.

Le projet sera réalisé dans les régions de la Capitale-Nationale (MRC de Portneuf), de la Mauricie et de Lanaudière. [Consulter ici la carte de la zone d'étude.](#)

Objectifs de la démarche

La **consultation préalable** a lieu tôt dans l'élaboration du projet, soit dès l'amorce de la planification de l'avant-projet.

Par cette démarche, Hydro-Québec souhaite :

- déterminer les attentes, préoccupations et enjeux préliminaires des organisations des milieux d'accueil;
- recenser les éléments du territoire qui sont valorisés par le milieu;
- connaître les préférences des organisations rencontrées en matière de collaboration et de consultation pour les étapes subséquentes.

L'étape de **présentation du projet** vise à :

- présenter au grand public et aux organismes des milieux d'accueil :
 - la raison d'être du projet;
 - la zone d'étude;
 - les prochaines étapes de la démarche de consultation.
- répondre aux questions et recueillir les premiers commentaires du milieu d'accueil.

Activités réalisées

PROJET DE L'AXE VALLÉE-DU-SAINT-LAURENT

Consultations préalables avec des organisations du milieu

Hydro-Québec a rencontré plus de **70 organisations du milieu** dans le cadre de **21 rencontres** réalisées entre le 15 octobre et le 15 novembre 2024.

MRC et leurs municipalités



Organismes environnementaux



Députés



Portneuf	Maskinongé
Champlain	Berthier
Trois-Rivières	Joliette
Lavolette-	Rousseau
Saint-Maurice	Bertrand

UPA régionales



Capitale-Nationale-Côte-Nord
Mauricie
Lanaudière

Breffage technique aux médias régionaux

Afin d'informer la population du démarrage de l'avant-projet, Hydro-Québec a invité le **18 novembre 2024** les médias régionaux concernés par la zone d'étude du projet à un breffage technique visant à présenter la raison d'être du projet et les activités de consultation à venir.

Sept médias étaient présents :

- Courrier de Portneuf
- Hebdo de Mékinac Des Chenaux
- Le Nouvelliste
- SRC Mauricie
- TVA Mauricie
- Noovo Mauricie
- Country Pop 103.1 / 92.9



Quelques articles

[ICI Mauricie-Centre-du-Québec - Hydro-Québec veut construire une nouvelle ligne à haute tension en Mauricie](#)

[Le Nouvelliste - Quelque 200 km de nouvelles lignes à haute tension](#)

ÉVOLUTION DU RÉSEAU
DE TRANSPORT PRINCIPAL

**AXE VALLÉE-DU-
SAINT-LAURENT**

**Événements
portes ouvertes
avec le grand
public**

3
régions concernées

4
*événements
portes ouvertes*

Plus de **300**
*participantes et
participants*



26 novembre 2024
Centre communautaire de
Saint-Alban



27 novembre 2024
Centre communautaire de
Saint-Tite



3 décembre 2024
Centre communautaire de
Saint-Élie-de-Caxton



4 décembre 2024
Centre communautaire de
Saint-Félix-de-Valois

ÉVOLUTION DU RÉSEAU DE TRANSPORT PRINCIPAL

AXE VALLÉE-DU- SAINT-LAURENT

Rencontres avec les UPA régionales et leurs membres

La zone d'étude du projet étant située à 70 % en territoire agricole protégé, Hydro-Québec a tenu des rencontres avec les fédérations régionales de l'UPA et leurs membres afin de leur présenter la démarche environnementale et de les informer sur les particularités entourant l'élaboration d'un projet de ligne de transport en milieu agroforestier.

Les invitations ont été acheminées par les fédérations concernées à l'ensemble de leurs membres.



Rencontre avec les UPA de la Mauricie et de Lanaudière et leurs membres à la Porte de la Mauricie à Louiseville le 9 décembre 2024.



Rencontre avec l'UPA de Portneuf et ses membres au centre communautaire de Saint-Gilbert le 7 février 2025.

ÉVOLUTION DU RÉSEAU
DE TRANSPORT PRINCIPAL

**AXE VALLÉE-DU-
SAINT-LAURENT**

Rencontre d'information virtuelle

Afin de permettre au plus grand nombre de personnes d'obtenir des informations sur le projet, Hydro-Québec a tenu le **10 décembre 2024** une rencontre d'information virtuelle sur le projet. Notre équipe y a présenté la zone d'étude ainsi que la démarche environnementale et a répondu aux questions du public.

235

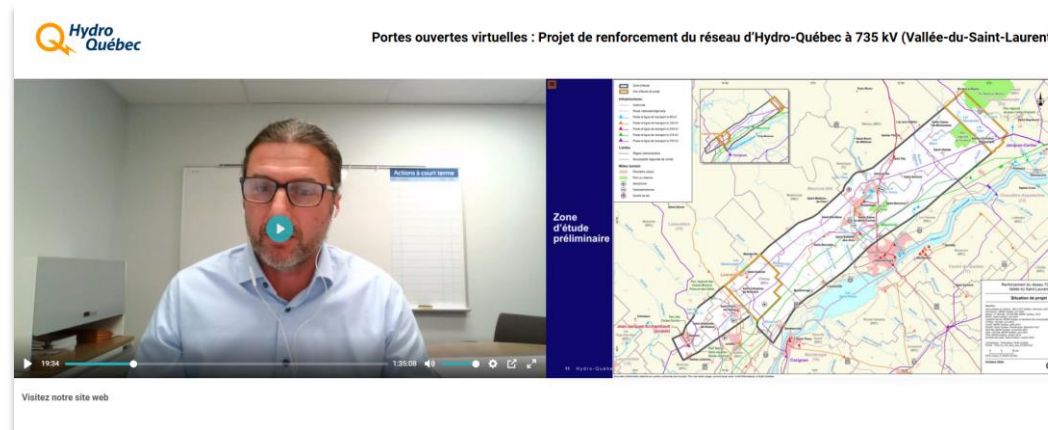
inscriptions

56

*participantes et
participants
en direct*

132

*visionnements
de la rediffusion
(en date du
30 janvier 2025)*



L'enregistrement du webinaire est disponible en rattrapage.
Il suffit de cliquer sur **ce lien**
et de remplir un court formulaire pour y avoir accès.



Autres activités réalisées

Autres activités Octobre à décembre 2024	Détails
Diffusion d'un questionnaire visant à connaître les préférences de la population en matière de moyens de communication et de sujets d'intérêt dans le cadre du projet <i>Mise en ligne sur la vitrine de projet du 4 novembre 2024 au 7 janvier 2025</i>	<ul style="list-style-type: none">• 37 réponses reçues;• La plupart des commentaires portaient sur les retombées économiques, l'environnement, l'utilisation du territoire et la conciliation des usages une fois le projet réalisé. Les gens souhaitent être rencontrés en personne et l'infolettre de projet et le site Web sont une bonne façon de les joindre.
Diffusion d'un formulaire d'avis visant à recueillir les perceptions et les réactions de la population sur le projet <i>Mise en ligne sur la vitrine de projet du 26 novembre 2024 au 15 janvier 2025</i>	<ul style="list-style-type: none">• 160 formulaires remplis en ligne ou en personne;• La plupart des préoccupations portaient sur l'impact du projet sur les propriétés privées, le paysage, le milieu agricole, les impacts cumulatifs, le maintien de la qualité de vie et l'environnement en général.
Ligne téléphonique Info-projets <i>En continu</i>	<ul style="list-style-type: none">• Traitement de 16 demandes d'information soumises au moyen de la ligne Info-projets.
Vitrine de projet <i>Mise en ligne le 4 novembre 2024 au moment de l'annonce du projet</i>	<ul style="list-style-type: none">• 2 785 visiteurs depuis la mise en ligne.


ÉVOLUTION DU RÉSEAU DE TRANSPORT PRINCIPAL

AXE VALLÉE-DU- SAINT-LAURENT

Autres activités réalisées (suite)

Autres activités Octobre à décembre 2024	Détails
Infolettre de projet	<ul style="list-style-type: none">• 227 abonnés;• 2 envois (26 novembre et 17 décembre);• 83% de taux d'ouverture moyen.

Venez nous rencontrer



Vous aimeriez en savoir plus sur ce projet ? C'est aujourd'hui que s'amorce notre tournée de portes ouvertes. Venez rencontrer notre équipe au moment qui vous convient !

Le mardi 26 novembre, entre 15 h et 20 h
Centre communautaire Fernand-Marcotte
179, rue Principale, Saint-Alban

Le mercredi 27 novembre, entre 15 h et 20 h
Centre communautaire Armand-Marchand
375, rue Adrien-Bévisle, Saint-Tite

Le mardi 3 décembre, entre 15 h et 20 h
Centre communautaire de Saint-Élie-de-Caxton
52, chemin des Loisirs, Saint-Élie-de-Caxton



Merci de votre participation !

Nous désirons vous remercier d'avoir pris part à nos événements portes ouvertes des 26 et 27 novembre et des 3 et 4 décembre derniers. Vous avez été près de 300 personnes à nous partager vos avis et commentaires.

Les informations partagées lors de ces activités publiques sont maintenant disponibles sur la vitrine de projet :

- bulletin Info-projet
- carte de la zone d'étude et liste des municipalités concernées
- carte des contraintes et éléments sensibles

En tant compte des commentaires et des avis reçus, l'équipe de projet poursuivra au cours des prochaines semaines ses études environnementales et techniques afin de déterminer une ou des variantes de tracé de ligne et des emplacements potentiels pour les postes.

Synthèse des commentaires recueillis

PROJET DE L'AXE VALLÉE-DU-SAINT-LAURENT

Ce que vous nous avez dit (organisations du milieu) *

Les rencontres avec les organisations du milieu ont permis d'échanger sur plusieurs thématiques :

Acceptabilité sociale, démarche environnementale et autorisations gouvernementales	<ul style="list-style-type: none"> • Transparence et accessibilité du processus de consultation et de l'information en lien avec le projet; • Participation citoyenne et des organisations du milieu; • Charge administrative associée au cumul de nombreux projets sur le territoire.
Environnement	<ul style="list-style-type: none"> • Protection des milieux humides; • Espèces exotiques envahissantes; • Corridors écologiques; • Impacts sur la biodiversité et les paysages.
Occupation du territoire et conciliation des usages	<ul style="list-style-type: none"> • Protection des terres agricoles; • Délimitation des limites de la zone d'étude, particulière la limite nord; • Favoriser lorsque possible la juxtaposition avec des infrastructures existantes (ex. : lignes de transport d'électricité); • Impacts cumulatifs des différents projets et infrastructures.
Économie	<ul style="list-style-type: none"> • Retombées financières pour les régions touchées; • Compensations aux propriétaires touchés.
Qualité de vie et santé	<ul style="list-style-type: none"> • Champs électriques et magnétiques; • Impact visuel et climat sonore.

* Le tableau ci-contre illustre les grandes thématiques et les sujets soulevés par les participants lors des rencontres ciblées. Il ne s'agit pas d'une **liste exhaustive et la présentation ne constitue pas un classement des préoccupations en ordre d'importance.**

Ce que vous nous avez dit (grand public) *

Les rencontres avec le grand public nous ont permis de recueillir plusieurs commentaires et préoccupations sur le projet* :



Cumul des projets et des infrastructures;

Emplacement et densité des équipements;

Visibilité de la ligne et protection de paysages d'intérêt.



Protection des terres acéricoles et agricoles;

Déboisement requis;

Ouverture du territoire;

Remise en état des lieux.



Qualité de vie et santé;

Champs électriques et magnétiques;

Transparence et promotion de la démarche d'information et de consultation.



Risque d'expropriation;

Potentiel de dédommagement et compensations possibles;

Potentiel de retombées économiques locales.

*Le tableau ci-contre illustre les grandes préoccupations et les sujets soulevés par les participants aux portes ouvertes. Il ne s'agit pas d'une **liste exhaustive et la présentation ne constitue pas un classement des préoccupations en ordre d'importance.**

En résumé

Lors des échanges menés dans le cadre des activités de consultation, Hydro-Québec a présenté les critères de localisation sur lesquels elle s'appuie afin d'élaborer les tracés de lignes et les emplacements privilégiés des futurs postes.

Elle retient de ces discussions un consensus à l'effet de **limiter l'ouverture du territoire** et, par le fait même, de jumeler la future ligne aux infrastructures existantes lorsque possible.

Ce scénario présenterait effectivement plusieurs avantages dans un objectif de réduction des impacts environnementaux et paysagers, et sur la conciliation des usages.

Des préoccupations demeurent quant aux impacts cumulatifs liés au regroupement des infrastructures. Les prochaines étapes permettront d'élaborer des scénarios et d'évaluer leurs impacts respectifs.

Principaux suivis

À la lumière des commentaires exprimés lors de la consultation préalable et de la présentation du projet, Hydro-Québec a l'intention d'évaluer ou de mettre en œuvre les suivis suivants :

- Analyser la faisabilité de longer une ligne existante;
- Élaborer des variantes (emplacements de poste et de lignes) en fonction des commentaires recueillis et des critères de localisation;
- Nous retenons des échanges que les divers publics désirent rester informés du projet sur une base régulière. Hydro-Québec s'engage à mettre en place des outils de communication réguliers et des moyens d'échange en continu avec les parties prenantes.

Prochaines étapes de participation du public *

La démarche de participation du public nous permet **de tenir compte, en continu, des commentaires, des préoccupations et des attentes du milieu**, afin de mieux adapter le projet aux réalités locales.

Hiver- printemps 2025

Rencontres de travail avec des groupes ciblés

Automne 2025

Annonce de la solution optimisée (tracé de ligne et emplacements des postes)

Printemps - été 2025

Consultations publiques sur le projet et inventaires environnementaux au terrain

* Ce calendrier pourrait être modifié en cours de route. Consultez la [vitrine de projet](#) et [abonnez-vous à l'infolettre](#) afin d'en savoir davantage sur les prochaines étapes de participation du public.



Échangez avec nous

Nous souhaitons élaborer le projet de l'axe Vallée-du-Saint-Laurent en collaboration avec le milieu d'accueil. À cet effet, nous vous invitons à soumettre en tout temps vos questions et vos commentaires sur le projet.

Site web

<https://axe-vallee-saint-laurent.html>

Ligne Info-projets

1 866 388-1978

Infolettre de projet

Inscription sur le site web ou en cliquant [sur ce lien](#)

Courriel

affairesregionales@hydroquebec.com

