

Communiqué de presse

Hydro-Québec présente le corridor à l'étude dans l'axe Appalaches–Bas-Saint-Laurent

Montréal, le 15 mai 2025 – Hydro-Québec présente le corridor de ligne à l'étude pour l'axe Appalaches–Bas-Saint-Laurent dans la [zone déjà identifiée](#) dans le cadre de son projet d'évolution du réseau de transport principal. Le projet prévoit la construction d'une ligne à 315 kilovolts (kV) d'environ 260 km dans les régions de la Chaudière-Appalaches et du Bas-Saint-Laurent et d'un poste à 315 kV. Au cours prochains mois, des consultations seront menées afin de déterminer le tracé à moindre impact à l'intérieur du corridor présenté.

La proposition d'Hydro-Québec découle d'une première vague de consultations menée depuis l'automne 2024 dans une vaste zone d'étude d'environ 9 000 km². À ce jour, plus de 150 organisations nous ont fait part de leurs attentes, notamment pour s'assurer que le projet limitera l'impact sur les terres agricoles et acéricoles, qu'il s'éloignera le plus possible des sites récréotouristiques et qu'il puisse soutenir le développement économique de leur région.

Un corridor à l'étude qui reflète les commentaires du milieu

Le corridor à l'étude traverse 9 MRC, 2 territoires non organisés, 42 municipalités ainsi que les territoires traditionnels de la Nation W8banaki et de la Première Nation Wolastoqiyik Wamspekwuk. Sa largeur varie entre 1 et 18 km selon les endroits. Il tient compte des éléments d'intérêt partagés par les représentantes et représentants des Premières Nations et des organismes du milieu au cours des derniers mois.

Le corridor présenté permet une utilisation maximale des terres de tenure publique dans la MRC de Montmagny et vers l'est. De plus, il évite :

- les secteurs au relief accidenté et de plus haute altitude comme les monts du parc régional du Massif-du-Sud et le parc régional du Haut-Pays de Kamouraska ;
- le parc régional du Massif du Sud ;
- la partie de la vallée de la rivière Chaudière située entre Vallée-Jonction et Beauceville présentant une forte occupation et des intérêts paysagers ainsi qu'une large plaine inondable ;

Des variantes de tracés seront élaborées à l'intérieur de ce corridor dans les prochains mois, en fonction des commentaires reçus et de la poursuite des analyses techniques et environnementales.

Une tension de 315kV adaptée aux besoins

Au regard d'une analyse technique approfondie, la nouvelle ligne de transport entre le poste des Appalaches, situé à Saint-Adrien-d'Irlande, et le Bas-Saint-Laurent aura une tension de 315 kV plutôt que de 735 kV, comme il était initialement envisagé.

Considérant les infrastructures de transport d'électricité déjà en place, une ligne à 315 kV offrira davantage de flexibilité pour l'intégration de la production régionale d'électricité, sans réduire la capacité de transport. Cette ligne électrique permettrait par exemple de connecter de futurs parcs éoliens ainsi que de soutenir l'évolution du réseau de transport régional en fonction des besoins.

Consultation en cours

Neuf séances d'information et d'échange et une séance en ligne sont prévues dans les prochaines semaines, entre le 20 mai et le 9 juin 2025 :

- Le mardi 20 mai, de 16 h à 20 h, à Mont-Carmel
- Le mercredi 21 mai, de 16 h à 20 h, à Saint-Honoré-de-Témiscouata
- Le jeudi 22 mai, de 16 h à 20 h, à Tourville
- Le lundi 26 mai, de 16 h à 20 h, à Saint-Jean-de-Brébeuf
- Le mardi 27 mai, de 16 h à 20 h, à Kinnear's Mills
- Le mercredi 28 mai, de 16 h à 20 h, à Sainte-Marie
- Le jeudi le 29 mai, de 16 h à 20 h, à Frampton
- Le lundi 2 juin, de 16 h à 20 h, à Saint-Damien-de-Buckland
- Le mardi 3 juin, de 16 h à 20 h, à Sainte-Apolline-de-Patton

Il est également possible :

- d'assister à notre rencontre virtuelle le lundi 9 juin, à 19 h (inscription sur la page Web du projet) ;
- de communiquer avec nous au moyen de la ligne Info-projets, au 1 866 388-1978 ;
- de consulter la page Web du projet : <https://www.hydroquebec.com/projets/renforcement735kv/axe-appalaches-bas-saint-laurent.html>.

Objectifs du projet de renforcement du réseau principal

Rappelons que ce projet ambitieux vise le transport d'électricité additionnelle provenant du nord et de l'est du Québec pour assurer notre autonomie énergétique. Accroître la capacité de notre réseau de transport principal nous permettra collectivement de soutenir l'économie du Québec et des régions.

Dans l'axe Appalaches–Bas-Saint-Laurent, une seconde phase visant la construction d'une ligne à 315 kV entre les régions du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie fera l'objet d'études et de consultations distinctes.

Pour plus d'information : www.hydroquebec.com/projets/renforcement735kv

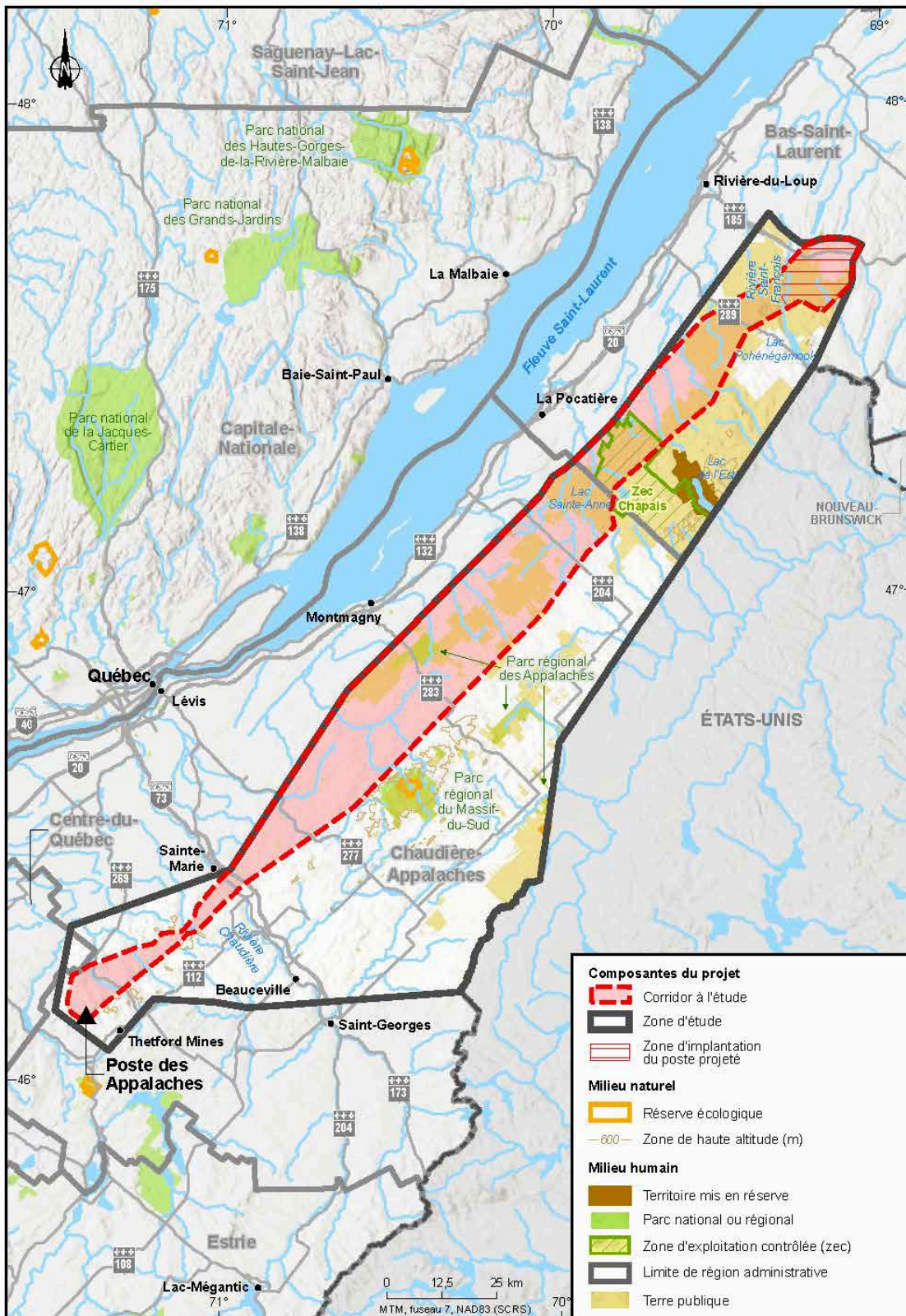
Renseignements :

Relations avec les médias

Pascal Poinlane

relationsmedias@hydroquebec.com

514 289-5005



Document d'information destiné aux publics concernés par le projet. Pour tout autre usage, communiquer avec l'unité Géomatique, à Hydro-Québec.

Fichier: 7922_BU_ent_004_boc_250515.mxd