

TOP-003-~~6-1-7~~ – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

A. Introduction

1. **Titre :** Spécification et collecte des données et informations des *exploitants de réseau de transport* et des *responsables de l'équilibrage*
2. **Numéro :** TOP-003-~~6-17~~
3. **Objet :** Faire en sorte que chaque *exploitant de réseau de transport* et *responsable de l'équilibrage* dispose des données et informations dont il a besoin pour planifier, surveiller et évaluer le fonctionnement de sa *zone d'exploitant de réseau de transport* ou de sa *zone d'équilibrage*.
4. **Applicabilité :**
 - 4.1. **Entités fonctionnelles :**
 - 4.1.1. *Exploitant de réseau de transport*
 - 4.1.2. *Responsable de l'équilibrage*
 - 4.1.3. *Propriétaire d'installation de production*
 - 4.1.4. *Exploitant d'installation de production*
 - 4.1.5. *Propriétaire d'installation de transport*
 - 4.1.6. *Distributeur*
5. **Date d'entrée en vigueur :** Voir le plan de mise en œuvre du projet ~~2021-06~~2022-03.

B. Exigences et mesures

- E1. Chaque *exploitant de réseau de transport* doit tenir à jour un ou des documents dans lesquels sont spécifiées les données et informations dont il a besoin pour effectuer ses *analyses de planification opérationnelle*, sa surveillance en *temps réel* et ses *évaluations en temps réel*. Ce ou ces documents de spécification doivent contenir au minimum les éléments suivants : _____
[Facteur de risque de non-conformité : faible] [Horizon : planification de l'exploitation]
 - 1.1. une liste des données et informations dont l'*exploitant de réseau de transport* a besoin pour ses *analyses de planification opérationnelle*, sa surveillance en *temps réel* et ses *évaluations en temps réel*, y compris des données et informations hors *BES* et des données et informations de réseaux externes, ainsi que la désignation des entités tenues de respecter le ou les documents de spécification, selon ce que l'*exploitant de réseau de transport* juge nécessaire ;
 - 1.2. les modalités de notification de l'état actuel des *systèmes de protection* et des *automatismes de réseau* ou de toute dégradation de ceux-ci qui pourrait nuire à la fiabilité du *réseau* ;
 - 1.3. les modalités de notification concernant les groupes de production du *BES* dans des conditions de temps froid locales annoncées par des prévisions, notamment :
 - 1.3.1. les restrictions d'exploitation liées aux facteurs suivants :
 - 1.3.1.1. la capacité et la disponibilité ;
 - 1.3.1.2. les problèmes d'approvisionnement et de stocks de combustible ;
 - 1.3.1.3. la capacité de changement de combustible ; et

TOP-003-6.1-7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

- 1.3.1.4. les contraintes environnementales ;
 - 1.3.2. les valeurs minimales suivantes pour les groupes de production :
 - 1.3.2.1. la température minimale de conception ; ou
 - 1.3.2.2. la température minimale d'exploitation historique ; ou
 - 1.3.2.3. la température minimale de service actuelle par temps froid, selon une analyse technique ;
 - 1.4. un processus accepté par tous pour résoudre les conflits ;
 - 1.5. une ou des méthodes que doit appliquer toute entité désignée selon l'alinéa 1.1 pour fournir des données et informations, spécifiant notamment :
 - 1.5.1. des échéances ou une fréquence pour la transmission des données et informations ;
 - 1.5.2. des critères de performance quant à la disponibilité et à l'exactitude des données et informations, s'il y a lieu ;
 - 1.5.3. des dispositions concernant la mise à jour ou la correction des données et informations, s'il y a lieu ou si nécessaire ;
 - 1.5.4. un format accepté par tous ;
 - 1.5.5. une ou des méthodes acceptées par tous pour la transmission sécuritaire des données et informations.
- M1. Chaque *exploitant de réseau de transport* doit être en mesure de présenter son ou ses documents de spécification des données et informations datés, à jour et en vigueur.
- E2. Chaque *responsable de l'équilibrage* doit tenir à jour un ou des documents dans lesquels sont spécifiées les données et informations dont il a besoin pour remplir ses fonctions d'analyse et effectuer sa surveillance en *temps réel* ainsi que ses évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme. Ce ou ces documents de spécification doivent contenir au minimum les éléments suivants : Facteur de risque de non-conformité : faible [Horizon : planification de l'exploitation]
 - 2.1. une liste des données et informations dont le *responsable de l'équilibrage* a besoin pour ses fonctions d'analyse ~~et~~ sa surveillance en *temps réel* et ses évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme, y compris des données et informations hors BES et des données et informations de réseaux externes, selon ce que le *responsable de l'équilibrage* juge nécessaire, ainsi que la désignation des entités tenues de respecter le ou les documents de spécification ;
 - 2.2. les modalités de notification de l'état actuel des *systèmes de protection* et des *automatismes de réseau* ou de toute dégradation de ceux-ci qui pourrait nuire à la fiabilité du réseau ;
 - 2.3. les modalités de notification concernant les groupes de production du BES dans des conditions de temps froid locales annoncées par des prévisions, notamment :
 - 2.3.1. les restrictions d'exploitation liées aux facteurs suivants :
 - 2.3.1.1. la capacité et la disponibilité ;

TOP-003-6.1-7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

- 2.3.1.2. les problèmes d'approvisionnement et de stocks de combustible ;
 - 2.3.1.3. la capacité de changement de combustible ; et
 - 2.3.1.4. les contraintes environnementales ;
 - 2.3.2. les valeurs minimales suivantes pour les groupes de production :
 - 2.3.2.1. la température minimale de conception ; ou
 - 2.3.2.2. la température minimale d'exploitation historique ; ou
 - 2.3.2.3. la température minimale de service actuelle par temps froid, selon une analyse technique ;
 - 2.4. un processus accepté par tous pour résoudre les conflits ;
 - 2.5. des méthodes que doit appliquer toute entité désignée selon l'alinéa 2.1 pour fournir des données et informations, spécifiant notamment :
 - 2.5.1. des échéances ou une fréquence pour la transmission des données et informations ;
 - 2.5.2. des critères de performance quant à la disponibilité et à l'exactitude des données et informations, s'il y a lieu ;
 - 2.5.3. des dispositions concernant la mise à jour ou la correction des données et informations, s'il y a lieu ou si nécessaire ;
 - 2.5.4. un format accepté par tous ;
 - 2.5.5. une ou des méthodes acceptées par tous pour la transmission sécuritaire des données et informations.
- M2. Chaque *responsable de l'équilibrage* doit être en mesure de présenter son ou ses documents de spécification des données et informations datés, à jour en ~~en~~-vigueur.
- E3. Chaque *exploitant de réseau de transport* doit distribuer son ou ses documents de spécification aux entités qui détiennent des données ou informations dont il a besoin pour ses *analyses de planification opérationnelle*, sa surveillance en *temps réel* et ses *évaluations en temps réel*. _____
[Facteur de risque de non-conformité : faible] [Horizon : planification de l'exploitation]
- M3. Chaque *exploitant de réseau de transport* doit être en mesure de fournir une ou des pièces justificatives attestant qu'il a distribué son ou ses documents de spécification aux entités qui détiennent des données ou informations dont il a besoin pour ses *analyses de planification opérationnelle*, sa surveillance en *temps réel* et ses *évaluations en temps réel*.

Exemples non limitatifs de pièces justificatives : affichages sur le Web avec avis électronique, journaux d'exploitation datés, enregistrements vocaux, reçus postaux (indiquant le destinataire, la date et le contenu) ou courriels.
- E4. Chaque *responsable de l'équilibrage* doit distribuer son ou ses documents de spécification aux entités qui détiennent des données ou informations dont il a besoin pour ses fonctions d'analyse ~~et~~ sa surveillance en *temps réel* ~~et ses évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme~~. _____
[Facteur de risque de non-conformité : faible] [Horizon : planification de l'exploitation]

TOP-003-6.1-7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

- M4.** Chaque responsable de l'équilibrage doit être en mesure de fournir une ou des pièces justificatives attestant qu'il a distribué son ou ses documents de spécification aux entités qui détiennent des données ou informations dont il a besoin pour remplir ses fonctions d'analyse et effectuer sa surveillance en *temps réel*, ainsi que ses évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme. Exemples non limitatifs de pièces justificatives : affichages sur le Web avec avis électronique, journaux d'exploitation datés, enregistrements vocaux, reçus postaux (indiquant le destinataire, la date et le contenu) ou courriels.
- E5.** Chaque exploitant de réseau de transport, responsable de l'équilibrage, propriétaire d'installation de production, exploitant d'installation de production, propriétaire d'installation de transport et distributeur qui reçoit un ou des documents de spécification des données et informations distribués selon l'exigence E3 ou E4 doit respecter les prescriptions de ce ou ces documents. [Facteur de risque de non-conformité : moyen] [Horizon : planification de l'exploitation, exploitation le même jour et exploitation en temps réel]
- M5.** Chaque exploitant de réseau de transport, responsable de l'équilibrage, propriétaire d'installation de production, exploitant d'installation de production, propriétaire d'installation de transport et distributeur qui reçoit un ou des documents de spécification distribués selon l'exigence E3 ou E4 doit être en mesure de fournir une ou des pièces justificatives attestant qu'il a respecté les prescriptions de ce ou ces documents. Exemples non limitatifs de pièces justificatives : version électronique ou papier de transmissions de données ou attestations provenant du destinataire.

C. Conformité

1. Processus de surveillance de la conformité

- 1.1. Responsable des mesures pour assurer la conformité :** Le terme « responsable des mesures pour assurer la conformité » (CEA) désigne la NERC ou l'entité régionale, ou toute entité désignée par un organisme gouvernemental pertinent, dans leurs rôles respectifs visant à surveiller et à assurer la conformité avec les normes de fiabilité obligatoires et exécutoires de la NERC dans leurs territoires respectifs.
- 1.2. Conservation des pièces justificatives :** Les périodes de conservation des pièces justificatives indiquées ci-après établissent la durée pendant laquelle une entité est tenue de conserver certaines pièces justificatives afin de démontrer sa conformité. Dans les cas où la période de conservation indiquée est plus courte que le temps écoulé depuis le dernier audit, le CEA peut demander à l'entité de fournir d'autres pièces justificatives attestant sa conformité pendant la période complète écoulée depuis le dernier audit.

Chaque entité responsable doit conserver les données ou pièces justificatives attestant sa conformité selon les modalités indiquées ci-dessous, à moins que son CEA lui ordonne de conserver certaines pièces justificatives plus longtemps dans le cadre d'une enquête :

- Chaque exploitant de réseau de transport doit conserver le ou les documents datés, à jour et en vigueur dans lesquels sont spécifiées les données et informations dont il a besoin pour effectuer ses analyses de planification opérationnelle, sa surveillance en temps réel et ses évaluations en temps réel, selon l'exigence E1 et la mesure M1, ainsi que les documents ayant été en vigueur depuis le dernier audit de conformité.

TOP-003-6.1-7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

- Chaque *responsable de l'équilibrage* doit conserver le ou les documents datés, à jour et en vigueur dans lesquels sont spécifiées les données et informations dont il a besoin pour remplir ses fonctions d'analyse et effectuer sa surveillance en *temps réel*, ainsi que ses *évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme* selon l'exigence E2 et la mesure M2, ainsi que les documents ayant été en vigueur depuis le dernier audit de conformité.
- Chaque *exploitant de réseau de transport* doit conserver pendant trois années civiles des pièces justificatives attestant qu'il a distribué, conformément à l'exigence E3 et à la mesure M3, son ou ses documents de spécification aux entités qui détiennent des données dont il a besoin pour ses *analyses de planification opérationnelle*, sa surveillance en *temps réel* et ses *évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme*.
- Chaque *responsable de l'équilibrage* doit conserver pendant trois années civiles des pièces justificatives attestant qu'il a distribué, conformément à l'exigence E4 et à la mesure M4, son ou ses documents de spécification aux entités qui détiennent des données dont il a besoin pour ses fonctions d'analyse ~~et~~ sa surveillance en *temps réel* ~~et ses évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme~~.
- Chaque *responsable de l'équilibrage, propriétaire d'installation de production, exploitant d'installation de production, exploitant de réseau de transport, propriétaire d'installation de transport et distributeur* qui reçoit un ou des documents de spécification selon l'exigence E3 ou E4 doit conserver des pièces justificatives pour la période la plus récente de 90 jours civils attestant qu'il a respecté les prescriptions de ce ou ces documents, conformément à l'exigence E5 et à la mesure M5.

1.3. Programme de surveillance de la conformité et d'application des normes : ~~Selon la définition des règles de procédure de la NERC, l'expression~~ Le terme « programme de surveillance de la conformité et d'application des normes » désigne ~~la liste des processus, selon le contexte : 1) le programme de surveillance de la conformité et d'application des normes de la NERC (annexe 4C des règles de procédure de la NERC) ou le programme d'une entité régionale approuvé par la FERC, selon le cas ; ou 2) le programme, le service ou l'organisation au sein de la NERC ou d'une entité régionale qui serviront à évaluer les données ou l'information afin de déterminer les résultats de conformité~~ est responsable des activités de surveillance de la conformité et d'application des normes en ce qui concerne la conformité des entités visées avec les normes de fiabilité.

TOP_003-~~6.1.7~~ – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

Niveaux de gravité ~~de la~~des non-conformité (VSL)conformités

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

Ex.	Horizon	VRE	NiveauNiveau de gravité de la non-conformité (VSL)
-----	---------	-----	--

Cellules supprimées

Cellules supprimées

			VSL faible	VSL modéré	VSL élevé	VSL critique
--	--	--	------------	------------	-----------	--------------

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

E1	Planification de l'exploitation	Faible	L'exploitant de réseau de transport a omis un ou deux des alinéas 1.1 à 1.5 dans le ou les documents de spécification des données et informations dont il a besoin pour ses analyses de planification opérationnelle, sa surveillance en temps réel et ses évaluations en temps réel.	L'exploitant de réseau de transport a omis trois des alinéas 1.1 à 1.5 dans le ou les documents de spécification des données et informations dont il a besoin pour ses analyses de planification opérationnelle, sa surveillance en temps réel et ses évaluations en temps réel.	L'exploitant de réseau de transport a omis quatre des alinéas 1.1 à 1.5 dans le ou les documents de spécification des données et informations dont il a besoin pour ses analyses de planification opérationnelle, sa surveillance en temps réel et ses évaluations en temps réel.	L'exploitant de réseau de transport a omis les cinq alinéas 1.1 à 1.5 dans le ou les documents de spécification des données et informations dont il a besoin pour ses analyses de planification opérationnelle, sa surveillance en temps réel et ses évaluations en temps réel.
----	--	-------------------	---	--	---	---

Cellules supprimées

Cellules supprimées

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						nn ées et inf or ma tio ns do nt il a bes oin po ur ses an aly ses de pla nifi cati on opé rati on nell e, sa sur veil lan ce en te mp
--	--	--	--	--	--	--

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						s réel et ses éva lua tio ns en te mp s réel . OU L'e xpl oit ant de rés eau de tra nsp ort n'a pas cré é de doc um ent de spé
--	--	--	--	--	--	---

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						cifi cati on des do nn ées et inf or ma tio ns do nt il a bes oin po ur ses an aly ses de pla nifi cati on opé rati on nell e, sa sur veil
--	--	--	--	--	--	--

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						lan ce en te mp s réel et ses éva lua tio ns en te mp s réel .
--	--	--	--	--	--	--

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

E2	Planification de l'exploitation	Faible	Le responsable de l'équilibrage a omis un ou deux des alinéas 2.1 à 2.5 dans le ou les documents de spécification des données et informations dont il a besoin pour ses fonctions d'analyse—et, sa surveillance en temps réel <u>et ses évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme.</u>	Le responsable de l'équilibrage a omis trois des alinéas 2.1 à 2.5 dans le ou les documents de spécification des données et informations dont il a besoin pour ses fonctions d'analyse—et, sa surveillance en temps réel <u>et ses évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme.</u>	Le responsable de l'équilibrage a omis quatre des alinéas 2.1 à 2.5 dans le ou les documents de spécification des données et informations dont il a besoin pour ses fonctions d'analyse—et, sa surveillance en temps réel <u>et ses évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme.</u>	Le responsable de l'équilibrage a omis les cinq alinéas 2.1 à 2.5 dans le ou les documents de spécification des données
----	---------------------------------	--------	--	---	--	---

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						ées et inf or ma tio ns do nt il a bes oin po ur ses fon ctio ns d'a nal yse et sa sur veil lan ce en te mp s réel et ses éva lua tio
--	--	--	--	--	--	---

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						<u>ns</u> <u>de</u> <u>la</u> <u>fi</u> <u>abili</u> <u>té</u> <u>des</u> <u>ap</u> <u>pro</u> <u>visi</u> <u>on</u> <u>ne</u> <u>me</u> <u>nts</u> <u>en</u> <u>éne</u> <u>rgi</u> <u>e à</u> <u>cou</u> <u>rt</u> <u>ter</u> <u>me.</u> OU Le res po nsa ble de l'éq uili bra ge n'a pas cré
--	--	--	--	--	--	---

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						é de doc um ent de spé cifi cati on des do nn ées et inf or ma tio ns do nt il a bes oin po ur ses fon ctio ns d'a nal yse et sa sur
--	--	--	--	--	--	--

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						veill lan ce en te mp s réel <u>et</u> <u>ses</u> <u>éva</u> <u>lua</u> <u>tio</u> <u>ns</u> <u>de</u> <u>la</u> <u>fia</u> <u>bili</u> <u>té</u> <u>des</u> <u>ap</u> <u>pro</u> <u>visi</u> <u>on</u> <u>ne</u> <u>me</u> <u>nts</u> <u>en</u> <u>éne</u> <u>rgi</u> <u>e à</u> <u>cou</u> <u>rt</u> <u>ter</u> <u>me.</u>
--	--	--	--	--	--	--

TOP_003-~~6.1.7~~ – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

Pour ce qui est des non-conformités aux exigences E3 et E4, ~~la SDT~~ l'équipe de rédaction précise qu'il faut commencer par le VSL critique, puis continuer vers la gauche du tableau jusqu'à trouver la situation qui s'applique. De cette manière, la taille de l'entité en cause ne viendra pas fausser l'évaluation. Si une petite entité n'a qu'une seule entité responsable de la fiabilité à informer, le but recherché est que cette situation corresponde à une non-conformité de niveau critique.

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

E3	Planification de l'exploitation	Faible	L'exploitant de réseau de transport a omis de distribuer son ou ses documents de spécification à une entité qui détient des données et informations dont il a besoin pour ses analyses de planification opérationnelle, sa surveillance en temps réel et ses évaluations en temps réel, ou à au plus 5 % de telles entités selon le nombre le plus élevé.	L'exploitant de réseau de transport a omis de distribuer son ou ses documents de spécification à deux entités qui détiennent des données et informations dont il a besoin pour ses analyses de planification opérationnelle, sa surveillance en temps réel et ses évaluations en temps réel, ou à plus de 5 % et à au plus 10 % de telles entités de fiabilité selon le nombre le plus élevé.	L'exploitant de réseau de transport a omis de distribuer son ou ses documents de spécification à trois entités qui détiennent des données et informations dont il a besoin pour ses analyses de planification opérationnelle, sa surveillance en temps réel et ses évaluations en temps réel, ou à plus de 10 % et à au plus 15 % de telles entités de fiabilité selon le nombre le plus élevé.	L'exploitant de réseau de transport a omis de distribuer son ou ses documents de spécification à quatre entités qui détiennent des données et informations dont il a besoin pour ses analyses de planification opérationnelle, sa surveillance en temps réel et ses évaluations en temps réel, ou à plus de 15 % et à au plus 20 % de telles entités de fiabilité selon le nombre le plus élevé.
----	--	-------------------	---	---	---	--

Cellules supprimées

Cellules supprimées

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						ités qui dét ien ne nt des do nn ées et inf or ma tio ns do nt il a bes oin po ur ses an aly ses de pla nifi cati on opé rati on nell e,
--	--	--	--	--	--	--

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						sa sur veil lan ce en te mp s réel et ses éva lua tio ns en te mp s réel , ou à plu s de 15 % de tell es ent ités .
--	--	--	--	--	--	--

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

E4	Planification de l'exploitation	Faible	Le responsable de l'équilibrage a omis de distribuer son ou ses documents de spécification à une entité qui détient des données et informations dont il a besoin pour ses fonctions d'analyse—et, sa surveillance en <u>temps réel, et ses évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme</u> ou à au plus 5 % de telles entités selon le nombre le plus élevé.	Le responsable de l'équilibrage a omis de distribuer son ou ses documents de spécification à deux entités qui détiennent des données et informations dont il a besoin pour ses fonctions d'analyse—et, sa surveillance en <u>temps réel, et ses évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme</u> ou à plus de 5 % et à au plus 10 % de telles entités selon le nombre le plus élevé.	Le responsable de l'équilibrage a omis de distribuer son ou ses documents de spécification à trois entités qui détiennent des données et informations dont il a besoin pour ses fonctions d'analyse—et, sa surveillance en <u>temps réel, et ses évaluations de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme</u> ou à plus de 10 % et à au plus 15 % de telles entités selon le nombre le plus élevé.	Le responsable de l'équilibrage a omis de distribuer son ou ses documents de spécification à quatre entités
----	---------------------------------	--------	--	---	---	---

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						qui dét ien ne nt des do nn ées et inf or ma tio ns do nt il a bes oin po ur ses fon ctio ns d'a nal yse et sa sur veil lan ce en te
--	--	--	--	--	--	--

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						<div>mps réel r_et ses éva lua tio ns de la fia bili té des ap pro visi on ne me nts en éne rgi e à cou rt ter me ou à plu s de 15 %</div>
--	--	--	--	--	--	--

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						de tell es ent ités .
--	--	--	--	--	--	--------------------------------------

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

E5	Planification de l'exploitation, exploitation le même jour et exploitation en temps réel	Moyen	L'entité responsable qui a reçu un ou des documents de spécification selon l'exigence E3 ou E4 a respecté les prescriptions de ce ou ces documents, mais ne s'est pas conformé conformée à un des critères de l'alinéa 1.5 de l'exigence E1 ou de l'alinéa 2.5 de l'exigence E2.	L'entité responsable qui a reçu un ou des documents de spécification selon l'exigence E3 ou E4 a respecté les prescriptions de ce ou ces documents, mais ne s'est pas conformé conformée à deux des critères de l'alinéa 1.5 de l'exigence E1 ou de l'alinéa 2.5 de l'exigence E2.	L'entité responsable qui a reçu un ou des documents de spécification selon l'exigence E3 ou E4 a respecté les prescriptions de ce ou ces documents, mais ne s'est pas conformé conformée à trois des critères de l'alinéa 1.5 de l'exigence E1 ou de l'alinéa 2.5 de l'exigence E2.	L'entité responsable qui a reçu un ou des documents de spécification selon l'exigence E3 ou E4 n'a pas respecté les
----	---	------------------	---	---	--	---

TOP_003-6.1.7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

						prescriptions de ces documents.
--	--	--	--	--	--	---------------------------------

TOP-003-6.1-7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

D. Différences régionales

Aucune.

E. Interprétations

Aucune.

F. Documents connexes

Aucun.

Historique des versions

Version	Date	Intervention	Suivi des modifications
0	1 ^{er} avril 2005	Date d'entrée en vigueur.	Nouveau document
0	8 août 2005	Suppression du mot « proposed » dans la date d'entrée en vigueur de la version anglaise.	Erratum
1		Modification de l'exigence E1.2. Modification de la mesure M1. Remplacement des niveaux de non-conformité par les VSL du 28 février approuvés par le conseil d'administration de la NERC.	Révision
1	17 octobre 2008	Adoption par le conseil d'administration de la NERC.	
1	17 mars 2011	Ordonnance de la FERC approuvant la norme TOP-003-1a (prise d'effet le 23 mai 2011).	
2	6 mai 2012	Révision dans le cadre du projet 2007-03.	Révision
2	9 mai 2012	Adoption par le conseil d'administration de la NERC.	Révision
3	Avril 2014	Changements dans le cadre du projet 2014-03.	Révision
3	13 novembre 2014	Adoption par le conseil d'administration de la NERC.	Révision dans le cadre du projet 2014-03
3	19 novembre 2015	Approbation par la FERC de la norme TOP-003-3. Dossier RM15-16-000, ordonnance Ordonnance 817.	Révision dans le cadre du projet 2017-07.
4	6 février 2020	Adoption par le conseil d'administration de la NERC.	Révisions dans le cadre du projet 2017-07

TOP-003-6.1-7 – Spécification et collecte des données et informations des exploitants de réseau de transport et des responsables de l'équilibrage

Version	Date	Intervention	Suivi des modifications
4	30 octobre 2020	Approbation par la FERC de la norme TOP-003-4. Dossier RD20-4-000.	
5	Mai 2021	Changements dans le cadre du projet 2019-6.	Révision
5	11 juin 2021	Approbation par le conseil.	Projet 2019-06 (temps froid)
5	24 août 2021	Approbation par la FERC de la norme TOP-003-5. Dossier RD21-5-000, ordonnance Ordonnance 176.	
6	À déterminer	Adoption par le conseil d'administration de la NERC.	Révisions dans le cadre du projet 2021-06.
6.1	23 août 2023 <u>Erratum</u>	Approbation par le Comité des normes.	<u>Erratum</u> , 23 août 2023
6.1	2 novembre 2023	Approbation par la FERC de la norme TOP-003-6.1 (dossier RD23-6-000).	
6.1	3 novembre 2023	Entrée en vigueur.	1 ^{er} juillet 2025
<u>7</u>	<u>10 décembre 2024</u>	<u>Adoption par le conseil d'administration de la NERC.</u>	<u>Modifications liées aux garanties d'approvisionnement des ressources sous contrainte d'énergie – Ajout du terme « évaluation de la fiabilité des approvisionnements en énergie à court terme ».</u>