



Résumé de l'étude du Planificateur sur l'élargissement du champ d'application de la norme de fiabilité TPL-001-5.1

Le Planificateur a réalisé une étude visant à évaluer l'impact de l'élargissement du champ d'application de la norme TPL-001-5.1 au réseau de transport principal (RTP). Cette étude a permis d'identifier plusieurs renforcements nécessaires pour assurer la conformité du réseau RTP non-BPS à cette norme. Ces renforcements incluent principalement l'ajout de dizaines de disjoncteurs et d'automatismes de réseau. Du point de vue de la fiabilité, l'intégration d'automatismes, de disjoncteurs et d'autres solutions pour rencontrer les exigences de la norme TPL-001-5.1 accroît la complexité de l'exploitation du réseau. En effet, les automatismes peuvent connaître des dysfonctionnements, soit en agissant de manière inappropriée, soit en refusant de fonctionner, ce qui pose des défis en matière de coordination entre différents dispositifs automatisés. De plus, l'élargissement du champ d'application de la norme TPL-001-5.1 au réseau RTP représente des coûts substantiels.

Pour ces raisons, le Planificateur a procédé à l'évaluation du scénario suivant :

L'élargissement du champ d'application de la norme TPL-001-5.1 au RTP avec un rehaussement du seuil de très haute tension (THT) de 300 kV à 400 kV.

La modification du seuil THT de 300 kV à 400 kV permettrait de réduire considérablement ces coûts, tout en assurant un gain en fiabilité. En effet, cette modification autoriserait l'utilisation d'automatismes entraînant une perte de charge non-subordonnée pour couvrir plusieurs événements problématiques. Avec un seuil THT à 400 kV, le nombre et le coût total des renforcements requis serait réduit. Le rehaussement du seuil THT permettrait également de maintenir une cohérence avec les réseaux voisins, car le seuil THT du BES a été rehaussé de 100 kV à 300 kV.

Le gain en fiabilité versus l'investissement requis est alors plus intéressant.