

**Projet QC-2025-06**  
**Réponses aux commentaires reçus pendant la période de consultation publique**

Novembre 2025

Ce document est une synthèse des commentaires présentés par l'entité visée, tels qu'ils ont été reçus et dans la langue utilisée par celle-ci pendant la période de consultation publique portant sur le projet QC-2025-06.

Document visé	Section visée	Commentaire	Entité visée	Réponse du coordonnateur de la fiabilité
Revue de performance	MOD-032-2	Quels changements sont prévus dans la version 2 de la MOD-032 par rapport à la version 1?	RTA	<p>Le Coordonnateur remercie l'entité visée pour sa participation à la consultation publique. Les changements prévus à la norme MOD-032 sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Retrait de la fonction LSE et ajout de la fonction DP dans la section applicabilité de la norme;</li> <li>• L'assujettissement du GO aux États-Unis inclut également la catégorie 2 (SERMO de 20 MVA et plus);</li> <li>• Ajout d'une exigence visant le PC et le TP, qui demande que les données de modélisation en régime permanent, dynamique et court-circuit et que les procédures de déclaration pour la zone de planification du PC incluent des exigences relatives aux modèles conformément aux critères acceptables de modélisation maintenue par le ERO;</li> <li>• Ajout de la fonction DP à l'exigence E2;</li> <li>• Ajout d'une exigence où l'entité responsable doit estimer les données et paramètres de modélisation, si elle n'est pas en mesure de collecter les données sur les SERMO non enregistrés ou les données agrégées des RED;</li> <li>• Plusieurs modifications apportées à l'Annexe 1 de la norme dans la colonne régime dynamique, incluant l'ajout des RED et des SERMO;</li> <li>• Ajout du terme « DER » au Glossaire de la NERC.</li> </ul>
Registre	Annexe C	RTA a des corrections à apporter: La capacité de la centrale Isle-Maligne est de 456 MVA, et celle de la centrale Shipshaw est de 1090 MVA.	RTA	Le Coordonnateur a fait les modifications demandées dans l'Annexe C du Registre.